



RATGEBER TORMONTAGE

Schnell und einfach zur optimalen Lösung

HÖRMANN

Verantwortung seit Generationen

Das Familienunternehmen Hörmann blickt auf über 85 Jahre Erfahrung als Bauelementespezialist zurück. Das verpflichtet gegenüber aktuellen und zukünftigen Generationen. Gerade deswegen spielt die ökologische Verantwortung für uns eine so wichtige Rolle. Dafür entwickeln wir innovative Lösungen für nachhaltige Produkte und einen intelligenten Umweltschutz.



„EINEN GUTEN NAMEN MUSS MAN SICH ERARBEITEN.“

August Hörmann

Ganz im Sinn des Firmengründers ist die Marke Hörmann ein echtes Qualitätsversprechen und zählt mit über 20 Millionen verkaufter Tore und Antriebe zu den erfolgreichsten Anbietern Europas. Durch das flächendeckende internationale Vertriebs- und Servicenetz versteht sich Hörmann als Ihr starker Partner für hochwertige Bauelemente.



WIR DENKEN UND HANDELN GRÜN. Als Familienunternehmen sind wir uns der Verantwortung für nachfolgende Generationen bewusst und bieten alle Produkte für den Wohnungsbau serienmäßig CO₂-neutral an. Hörmann verfolgt mit der Nachhaltigkeitsstrategie das Ziel, Emissionen zu reduzieren und zu vermeiden. Wir decken unseren kompletten Strombedarf an allen europäischen Produktionsstandorten zu 100% mit bezogenem Ökostrom aus erneuerbaren Energien. Zusätzlich reduzieren wir durch viele weitere Maßnahmen unseren Verbrauch und sparen jährlich mehr als 75000 Tonnen CO₂ ein. Die verbleibenden Emissionen kompensieren wir durch die Förderung von zertifizierten Klimaschutzprojekten in Kooperation mit ClimatePartner.



Weitere Informationen finden Sie unter
www.hoermann.com/nachhaltigkeit



ClimatePartner
zertifiziertes Produkt
climate-id.com/XNEBKC



CO₂
berechnen
reduzieren
beitragen

Mit Sicherheit die richtige Pflege

Gerade ältere Garagentore können durch äußere Witterungseinflüsse mit der Zeit an Farbintensität verlieren. Daher sind die regelmäßige Reinigung und Pflege umso wichtiger, um nicht nur langfristig die schöne Toransicht zu erhalten, sondern die Garagentore auch vor Verschleiß und Korrosion zu schützen.



HÖRMANN REINIGUNGS- UND PFLEGESET. Alle wichtigen Utensilien wie ein Reiniger, eine Politur, ein Reinigungs- und Applikationsschwamm zum Auftragen der Politur, ein Microfasertuch zum Entfernen von Politurrückständen sowie ein Öl zum Schutz vor Verschleiß und Korrosion sind in diesem Set enthalten. Bei regelmäßiger Anwendung werden die Stahl-Garagentore effektiv gereinigt, gepflegt und geschützt. Die Oberflächenbeschaffenheit und Farbwahrnehmung bleiben langfristig erhalten.

VON HÖRMANN GETESTET. Oft können bei der Verwendung von falschen Reinigungsmitteln unschöne Kratzer oder Verfärbungen entstehen. Mit dem Reinigungs- und Pflegeset sind Sie auf der sicheren Seite. Das Set wurde zusammen mit Sonax, dem Marktführer für Reinigungs- und Pflegeprodukte rund um Fahrzeugoberflächen, entwickelt und alle Bestandteile wurden von Hörmann für die Anwendung auf Stahl-Garagentoren geprüft. Das erleichtert nicht nur den Reinigungsprozess, sondern verringert auch die Gefahr, die Garagentore zu beschädigen.



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube
oder www.hoermann.de/mediacenter

Vorher

Nachher



Aus Alt wird Neu

Irgendwann wird es einfach Zeit für die Renovierung oder Modernisierung eines Garagentors. Bei Hörmann finden Sie für jede Einbausituation die passende Montagelösung mit harmonischen Toransichten. Zudem profitieren Sie mit den günstigen Normgrößen, speziell für die Modernisierung, von einem echten Preisvorteil. Das Rundum-sorglos-Paket mit qualifizierter Beratung und fachgerechter Montage ist der Schlüssel für eine optimale Torlösung und eine zuverlässige Funktion.

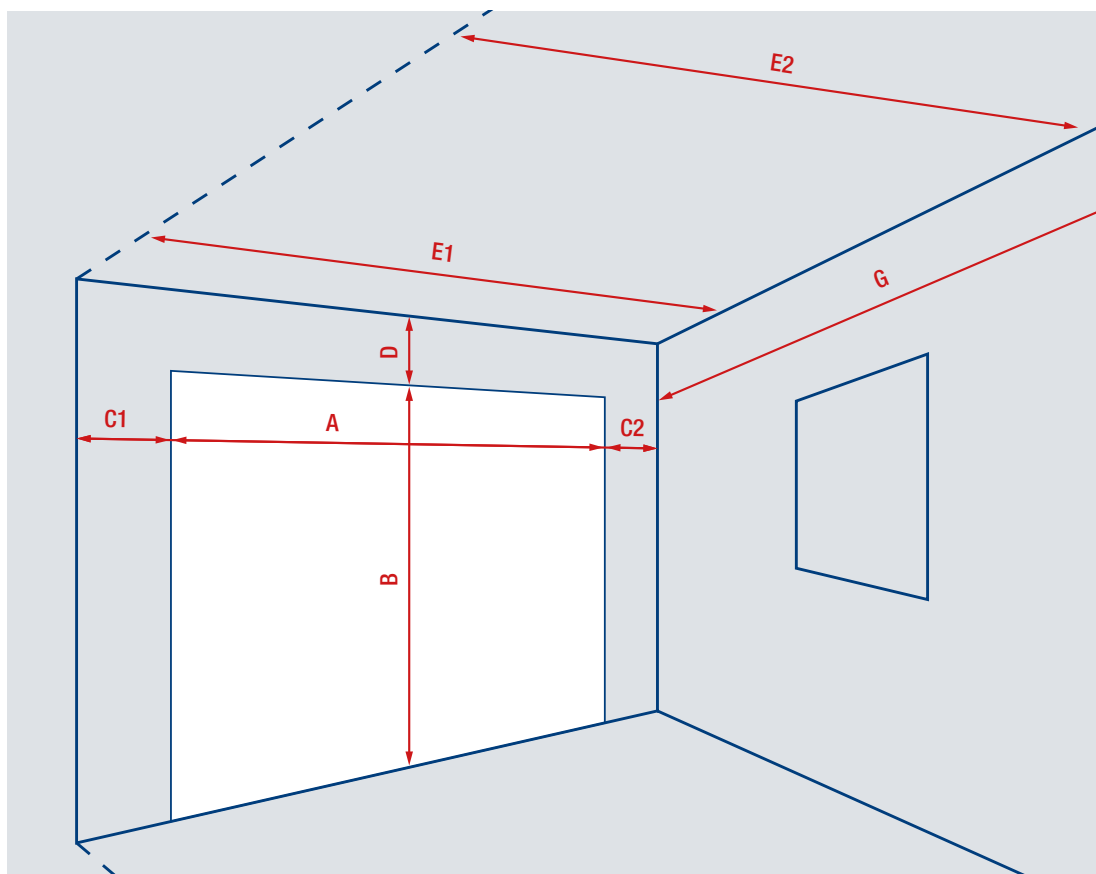


IHRE GARAGE BESTIMMT DAS MASS. Besonders bei der Renovierung und Modernisierung findet man nicht immer die ideale Einbausituation. Geringe Seitenanschläge und Sturzhhen lassen eine Standardmontage oftmals nicht zu. Unseren Montagelsungen wurden speziell für diese Gegebenheiten entwickelt. Das exakte Ausmessen der Garagesituation vor Ort ist dafür besonders wichtig, damit das Tor optimal montiert werden kann und einwandfrei funktioniert. Diese Maße sind entscheidend:

- Breite (A) und Höhe (B) der Garagentrffnung
- Seitenanschläge (C1, C2) auf der linken und rechten Seite
- Sturzhöhe (D) ber der Garagentrffnung
- Garageninnenma vorne (E1) und hinten (E2)
- Raumtiefe der Garage (G)
- Dicke der tragenden Wand (min. 115 mm)
- bauliche Gegebenheiten, welche die Montage beeinträchtigen (z. B. Fenster oder Rohre)

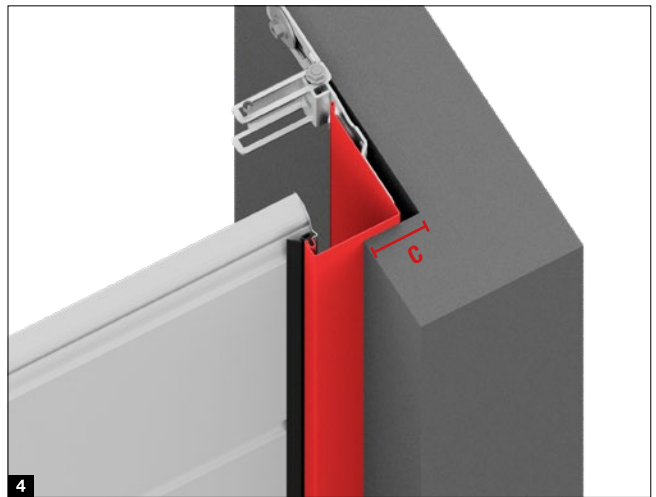
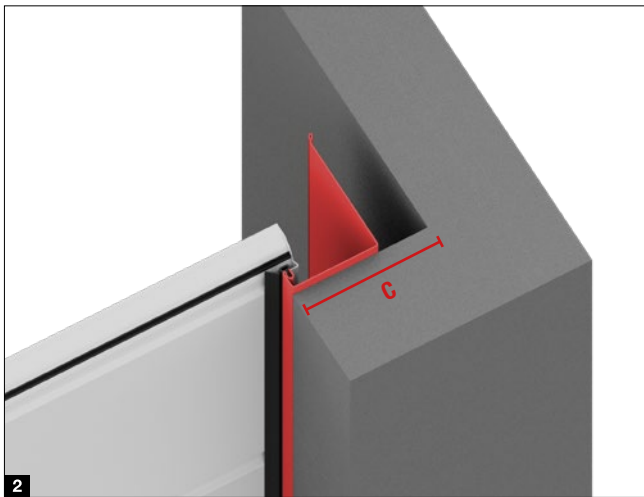
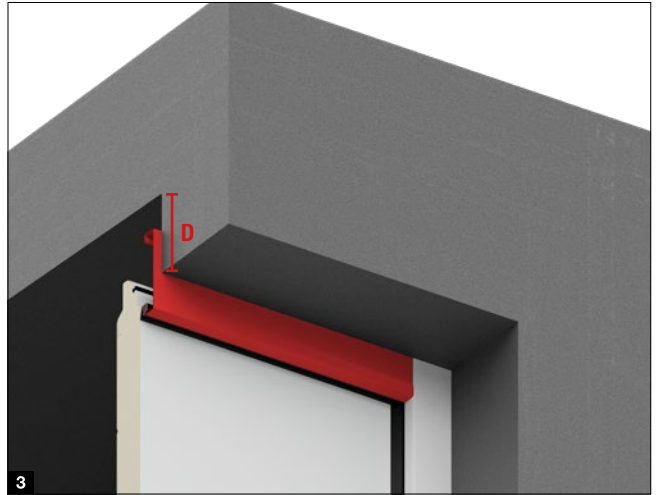
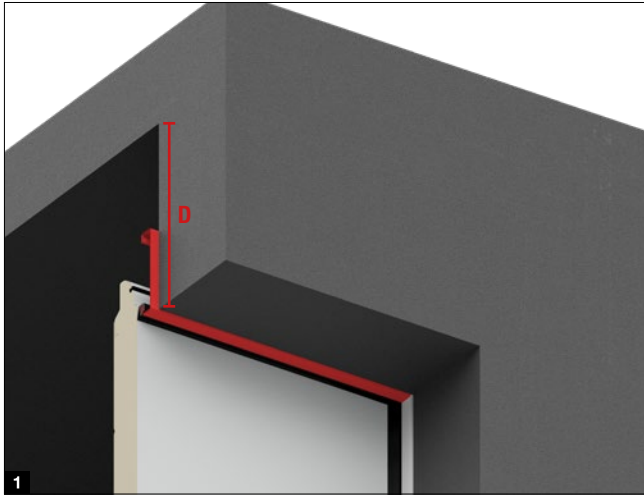


Für das detaillierte Aufmablatt
scannen Sie einfach den QR-Code.



Einbausituationen

Sturzhöhe und Seitenanschlüsse



Montage eines Sektionaltors komplett hinter der Öffnung

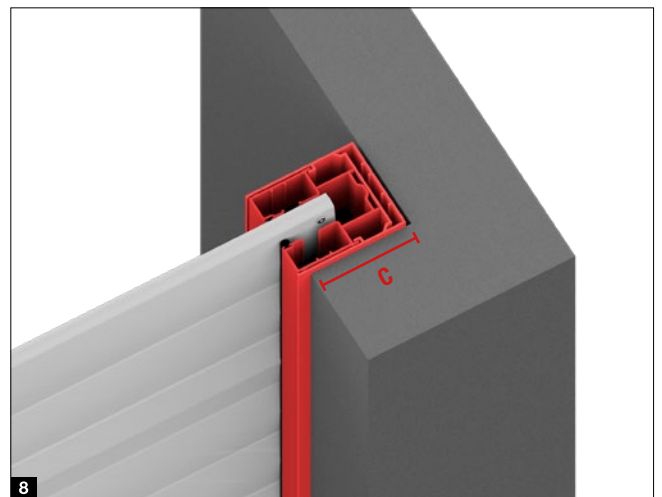
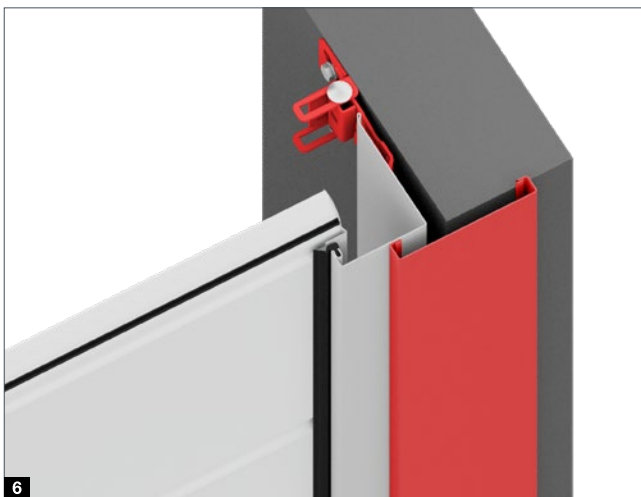
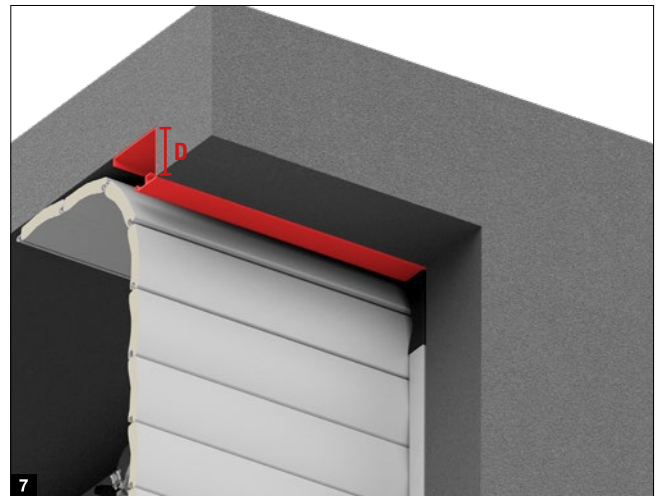
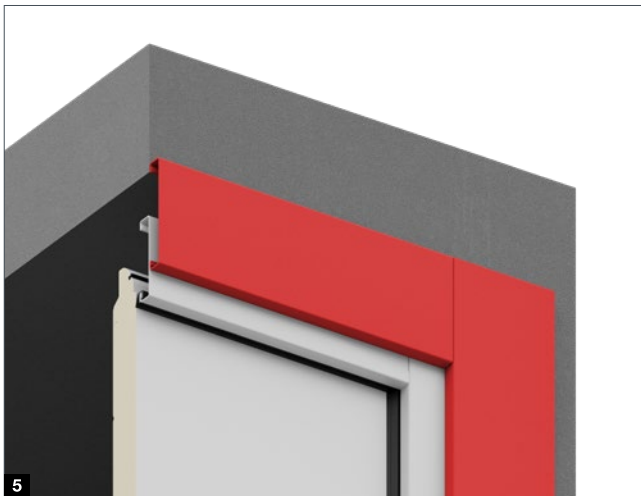
- Sturzhöhe (D) > 115 mm **1**
- Seitenanschlüsse (C1, C2) 75 – 90 mm **2**
- Sturzblende und Zarge werden komplett hinter der Öffnung montiert

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 12.

Montage eines Sektionaltors teilweise hinter der Öffnung

- Sturzhöhe (D) 45 – 115 mm **3**
- Seitenanschlüsse (C1, C2) 35 – 75 mm **4**
- Sturzblende und Zarge sind teilweise in der Öffnung sichtbar

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 12.



Montage eines Sektionaltors in der Öffnung

- Sturzhöhe (D) < 45 mm **5**
- Seitenanschlätze (C1, C2) < 35 mm **6**
- Sturzblende und Seitenzarge werden mit Blenden verkleidet und sind in der Öffnung sichtbar

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 22.

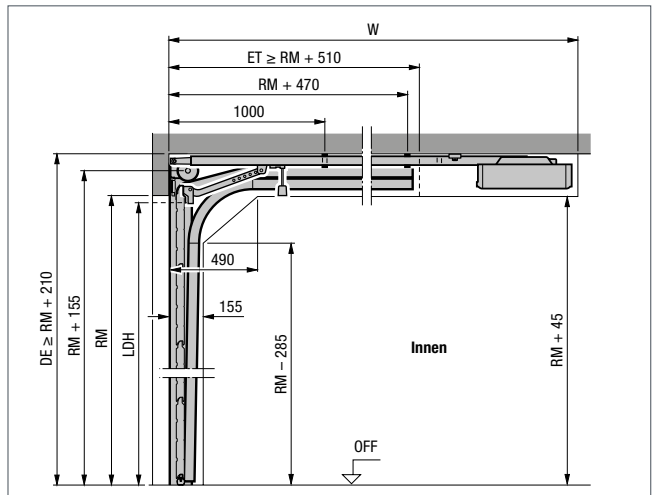
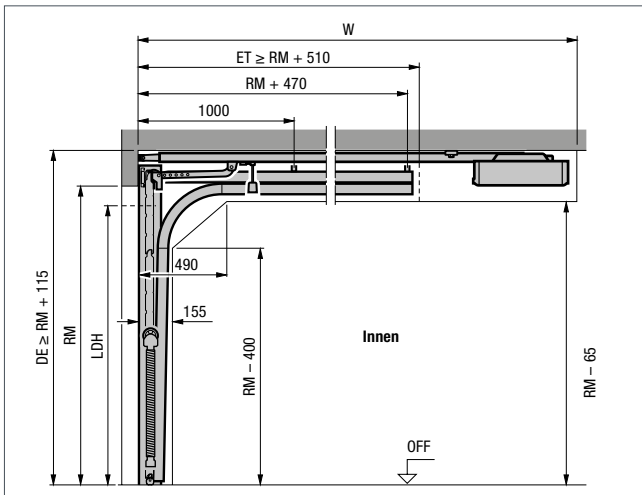
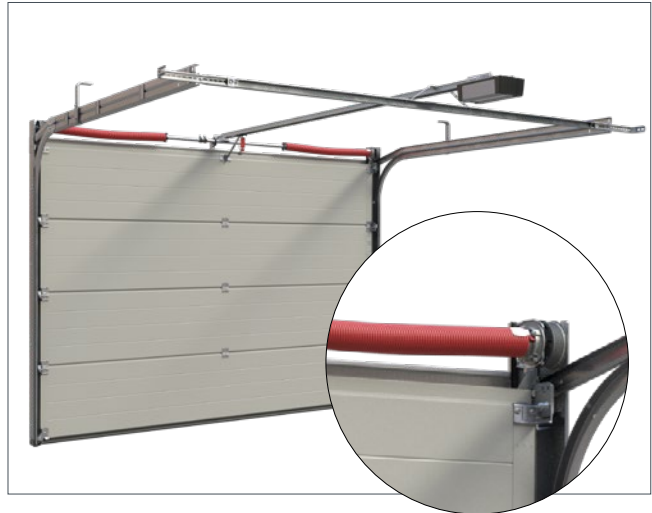
Montage eines Deckenlauftors RollMatic OD hinter der Öffnung

- Sturzhöhe (D) > 60 mm **7**
- Seitenanschlätze (C1, C2) > 102 mm **8**
- das Deckenlauftor kann hinter oder in der Öffnung montiert werden

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 32.

Beschlagsarten

Für jede Einbausituation die optimale Lösung



Z-Beschlag

- Sturzhöhe (D) > 115 mm (mit Antrieb),
> 100 mm (handbetätigt)
- max. Torhöhe (RM): 2600 mm
- max. Torbreite (LZ): 4000 mm
- serienmäßige Sturzblende: 95 mm

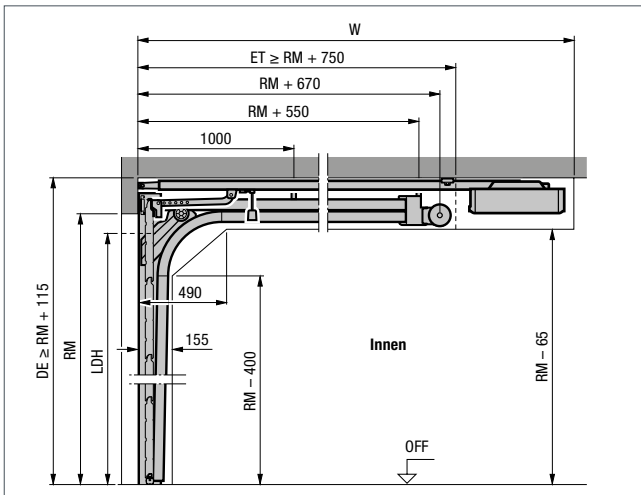
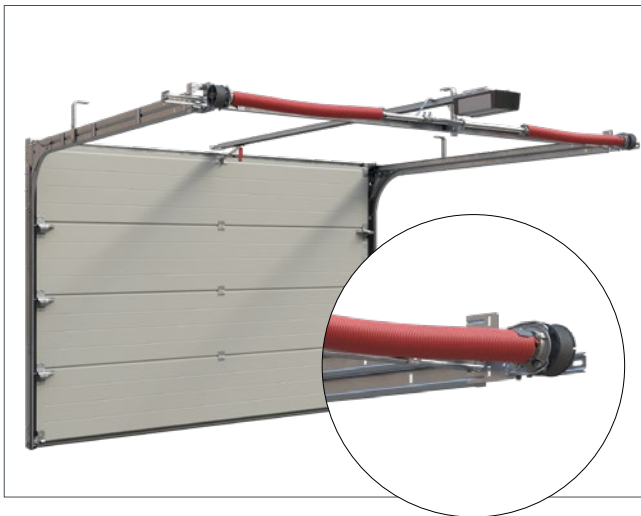
N-Beschlag

- Sturzhöhe (D) > 210 mm (mit Antrieb
oder handbetätigt)
- max. Torhöhe (RM): 3000 mm
- max. Torbreite (LZ): 6000 mm
- serienmäßige Sturzblende: 95 mm



Hinweis

Bei Toren mit Ausrichtung zur Sonne sollte der Antrieb mindestens 40 mm höher montiert werden.

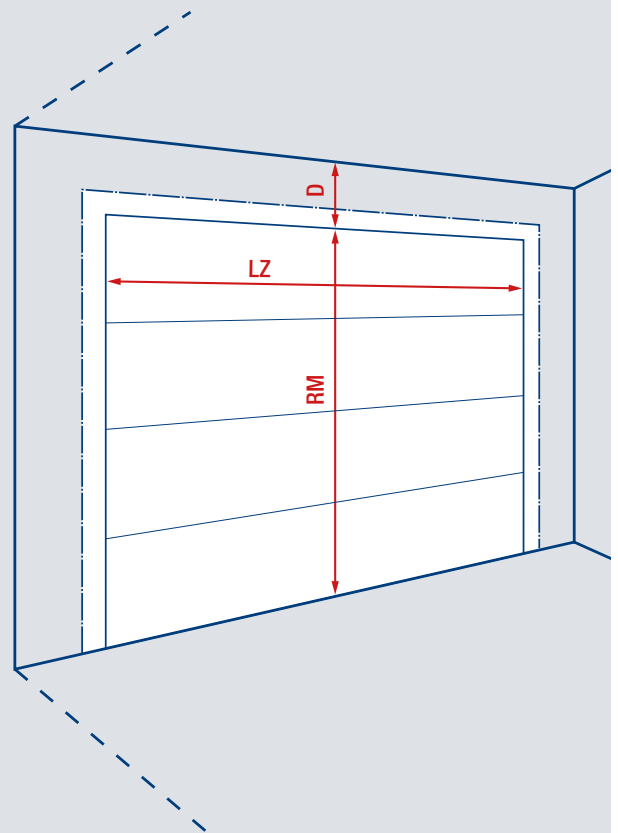


L-Beschlag

- Sturzhöhe (D) > 115 mm (mit Antrieb),
> 100 mm (handbetätigt)
- max. Torhöhe (RM): 3000 mm
- max. Torbreite (LZ): 6000 mm
- serienmäßige Sturzblende: 95 mm

Tormaße

Die Torhöhe (RM) und die Torbreite (RZ) bestimmen das Bestellmaß für das Garagen-Sektionaltor. Im Idealfall entsprechen diese Maße der Breite (A) und der Höhe (B) der Garagentoröffnung (siehe Seite 7).



Erläuterungen Bemaßungen

D	Sturzhöhe
LZ	Lichtes Zargenmaß
RM	Torhöhe
RZ	Torbreite
DE	Deckenhöhe
W	Gesamtlänge Antrieb
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
ET	Einschubtiefe

Montage hinter der Öffnung



Standardmontage **1**

Bei der Standardmontage werden die Seitenzargen und die Sturzblende komplett hinter der Öffnung direkt mit der Wand verschraubt. Dadurch bleiben die volle Höhe* und Breite der Durchfahrt erhalten. Bei dieser Montageart muss die Torgröße (Norm- oder Sondergröße) genau der Garagenöffnung entsprechen.

Günstige Normgrößen **2**

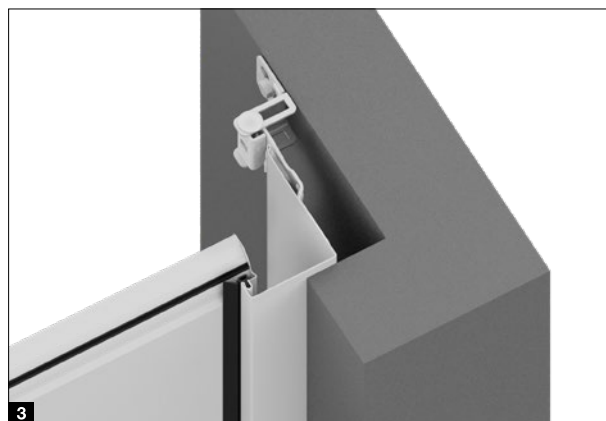
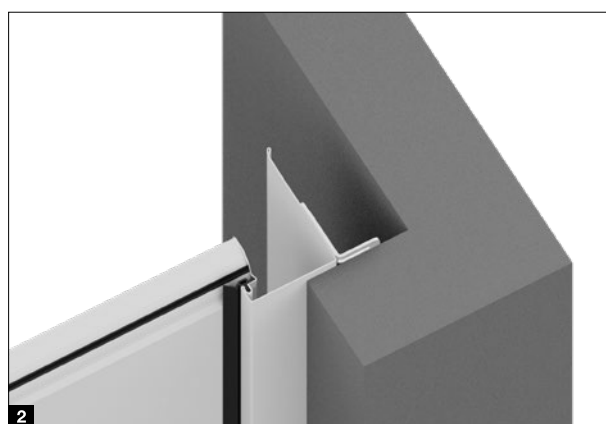
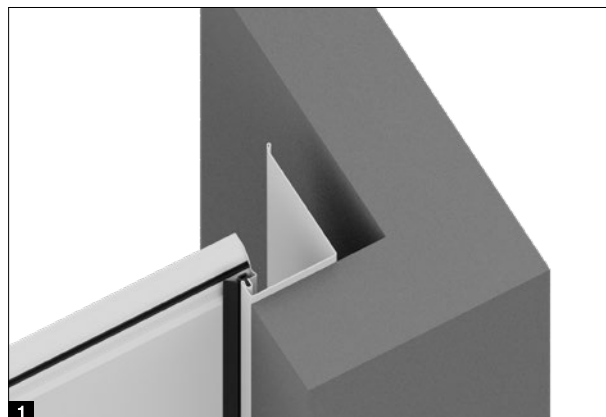
Anstelle einer Standardmontage mit einer Sondergröße ist die Montage einer kleineren Normgröße eine kostengünstige Alternative. Die Garagenöffnung kann bis zu 115 mm höher bzw. 100 mm breiter sein als die Normgröße. Bei dieser Montage sind die Sturzblende und die Seitenzargen in der Öffnung sichtbar.

Geringe Seitenanschläge **3**

Sind die Seitenanschläge kleiner als 75 mm, kann die Seitenzarge nur mit dem Spezialanker montiert werden. Mit diesem wird die Zarge an den Seitenwänden fest verschraubt. Die Sturzblende und die Seitenzargen sind in der Öffnung sichtbar.

Wärmedämm-Verbundsysteme und Klinkerfassaden **4**

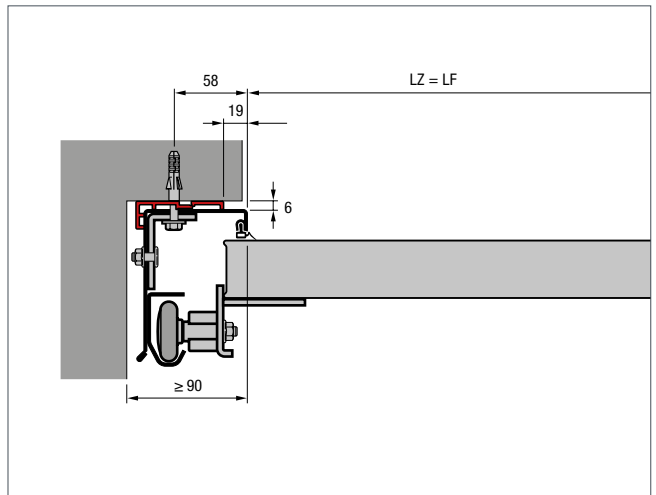
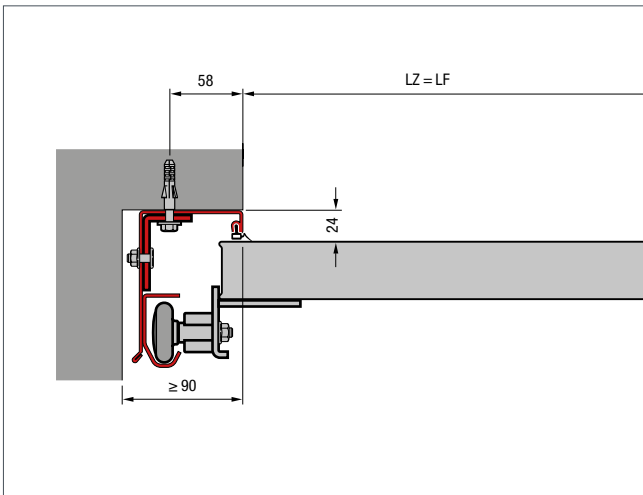
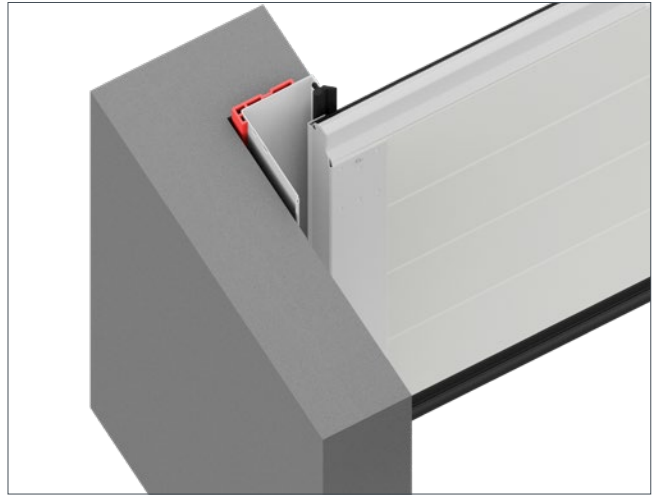
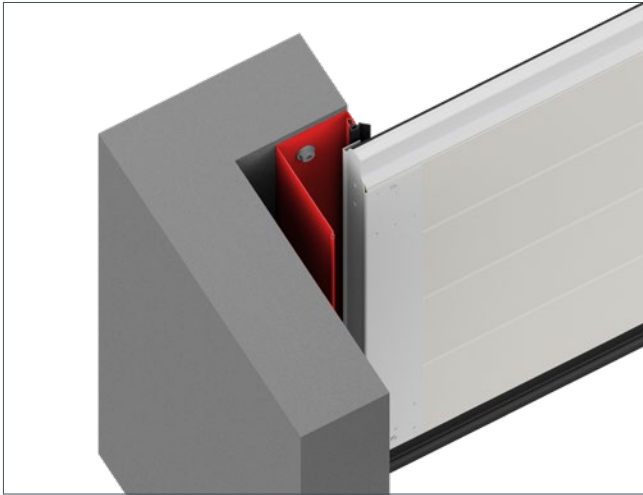
Bestehen die Seitenanschläge komplett oder teilweise aus Wärmedämmplatten oder Klinker ist keine Standardmontage möglich. Mit Befestigungswinkeln (siehe Abb.) oder dem Spezialanker wird der Abstand zur tragenden Wand überbrückt und die Zarge dort fest montiert.



* abhängig von der Beschlagsart (siehe Seite 10)

Montage hinter der Öffnung

Seitenanschlüsse 75 – 125 mm



Seitenzarge

- Seitenanschlüsse > 90 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- inklusive aller erforderlichen Befestigungsmaterialien
- wirksamer Langzeitschutz gegen Rost auch bei anhaltender Staunässe durch Kunststoff-Zargenfuß

Set Zargenunterfütterung

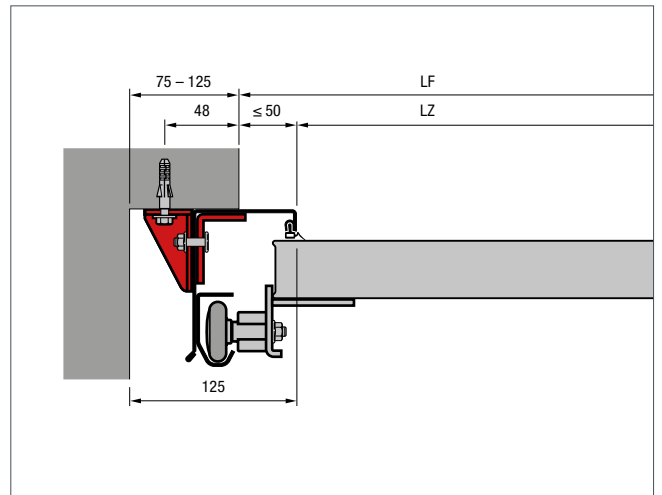
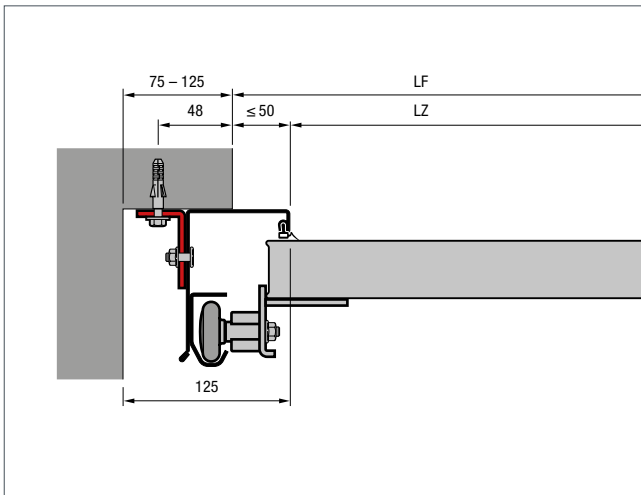
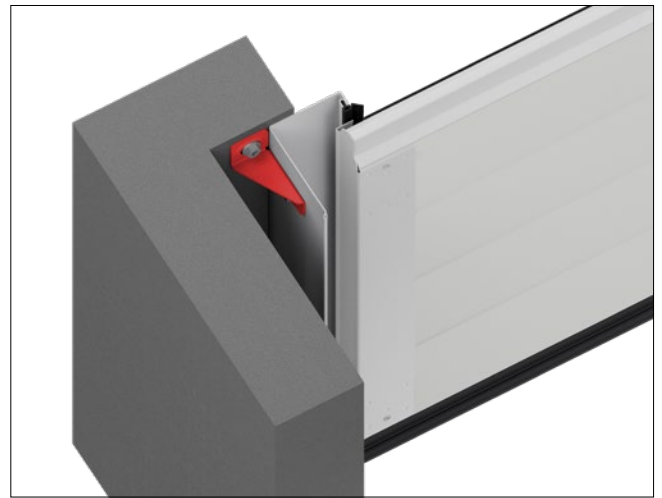
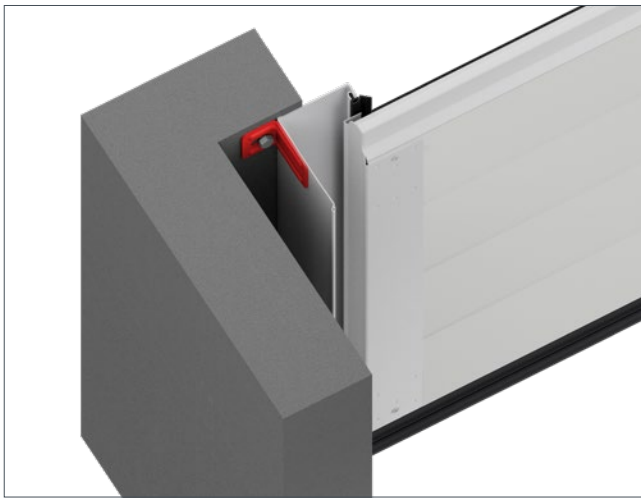
- Seitenanschlüsse > 90 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- keine Übertragung von Nässe auf die Zarge und Vorbeugung von Rostbildung bei feuchten Außenwänden
- einfache Montage zwischen Zarge und Mauerwerk
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand mit Kompriband und Acrylfuge durch 6 mm Abstand möglich



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder www.hoermann.de/mediacenter



Bessere Wärmedämmung
durch thermische Trennung von Mauerwerk und Torzarge



Befestigungswinkel

- Seitenansläge 75 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage einer günstigen Normgröße bis zu 50 mm in der Öffnung
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand (im Lieferumfang enthalten)

Set Zargenanker RC2

- Seitenansläge 75 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage nach DIN / TS 18194 bis zu 50 mm in der Öffnung
- Zusatzausstattung zur optionalen RC2-Sicherheitsausstattung

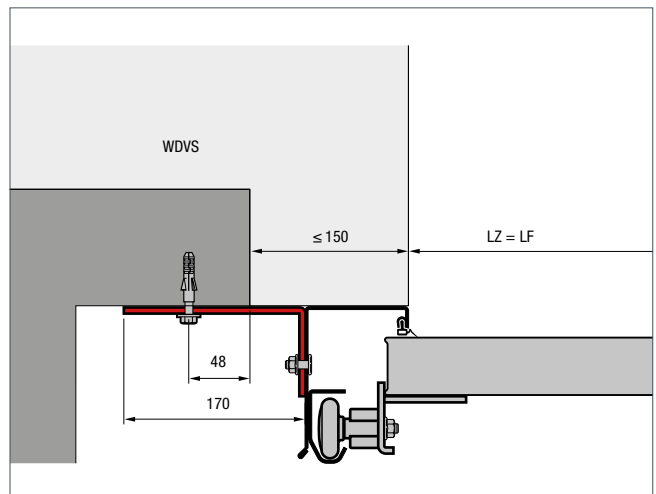
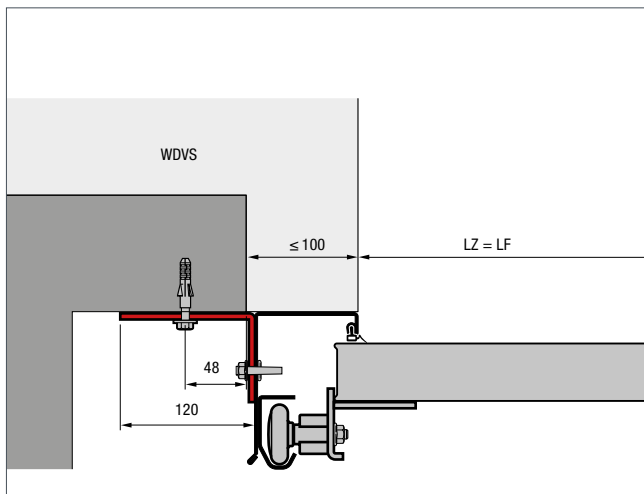
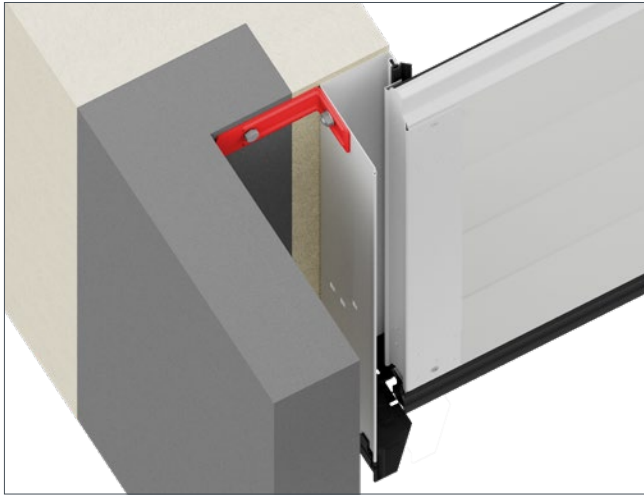
* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



RC2-Sicherheitsausstattung
optional

Montage hinter der Öffnung

Bei Wärmedämm-Verbundsystem oder nicht tragenden Wänden

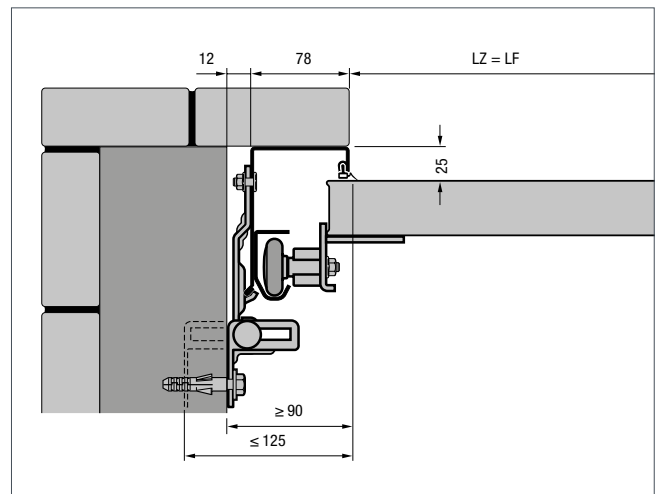
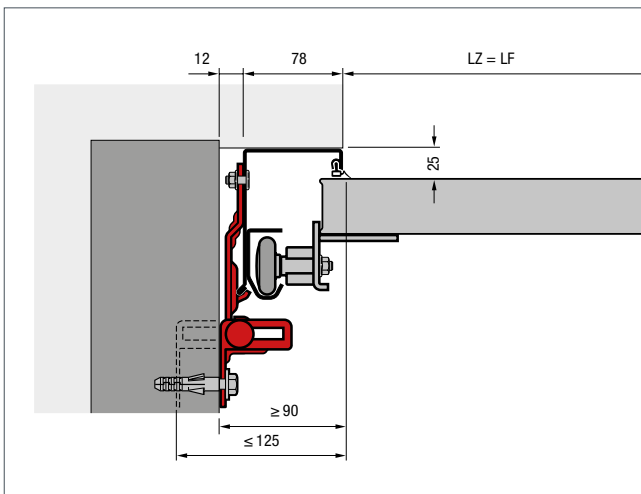
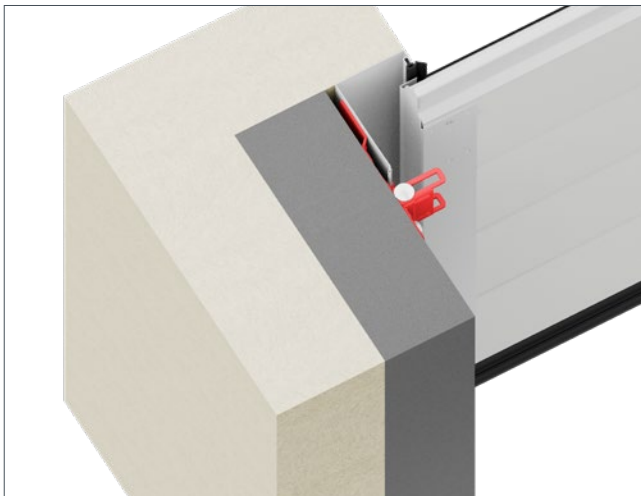


Befestigungswinkel bei Wärmedämm-Verbundsystem

- Seitenanschläge (Wand + WDVS) > 200 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Abmessung 120 × 70 × 60 mm
- stabile Montage der Zarge an der tragenden Wand
- Seitenanschläge der tragenden Wand 75 – 125 mm
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

Befestigungswinkel bei Wärmedämm-Verbundsystem

- Seitenanschläge (Wand + WDVS) > 220 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Abmessung 170 × 70 × 60 mm
- stabile Montage der Zarge an der tragenden Wand
- Seitenanschläge der tragenden Wand 75 – 125 mm
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand



Spezialanker bei Wärmedämm-Verbundsystem

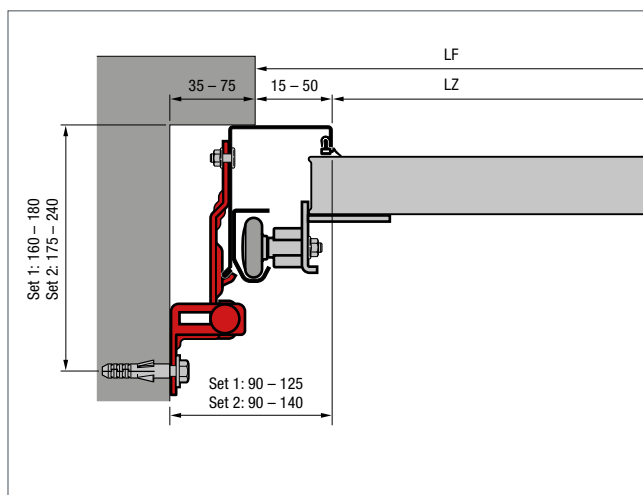
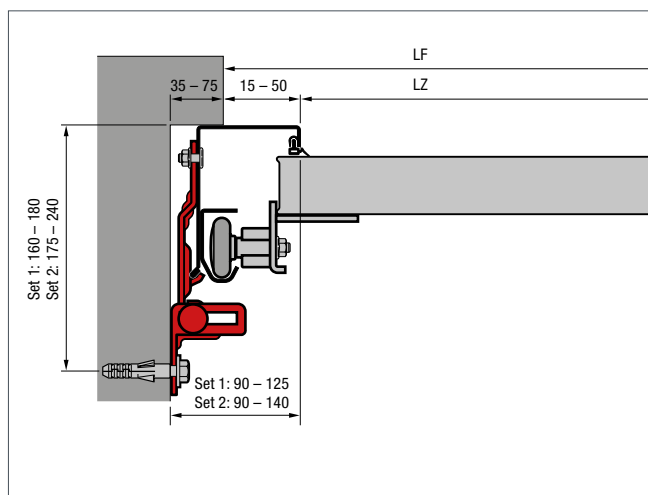
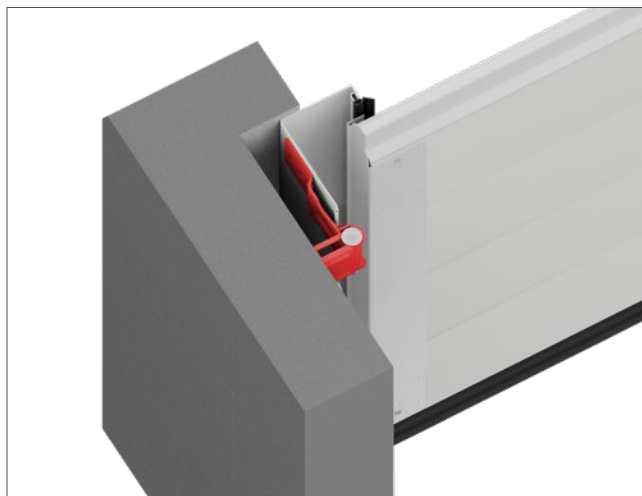
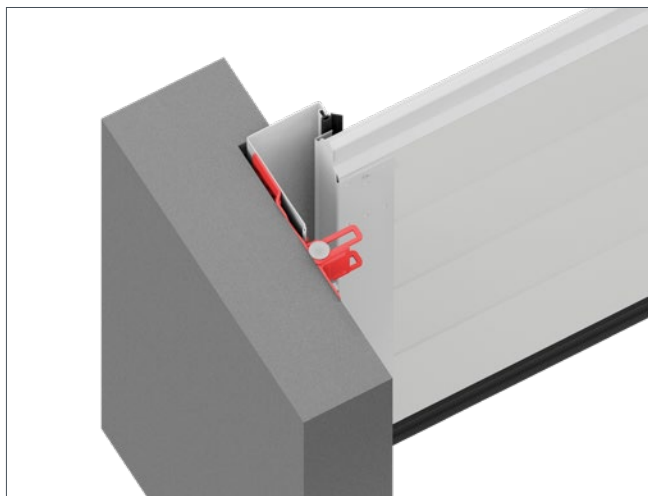
- Seitenanschlüsse (WDVS) 90 – 125 mm
- **Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)**
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (160 – 240 mm Freiraum erforderlich)
- keine Belastung (Bohrung) der nichttragenden Wand
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

Spezialanker bei nicht tragenden Fassaden

- Seitenanschlüsse (Klinker) 90 – 125 mm
- **Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)**
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (160 – 240 mm Freiraum erforderlich)
- keine Belastung (Bohrung) der nichttragenden Wand
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

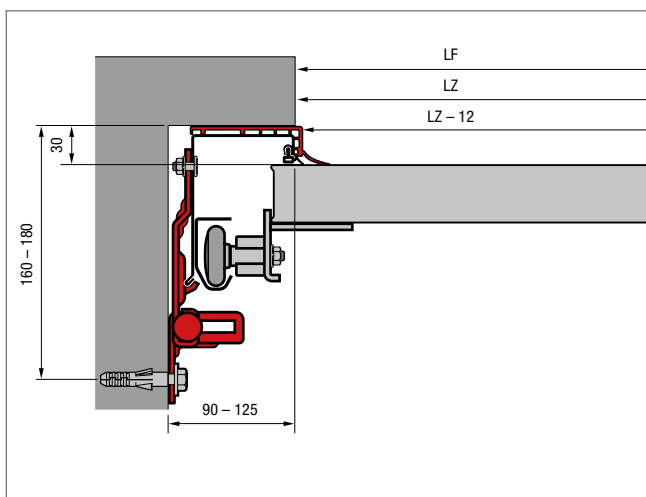
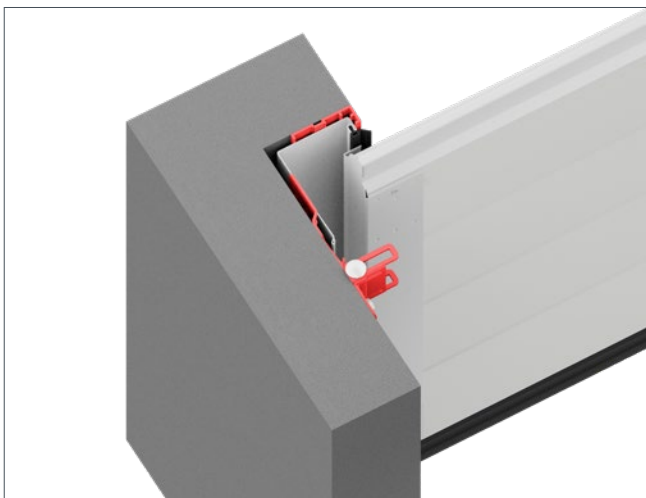
Montage hinter der Öffnung

Seitenanschlätze 35 – 125 mm



Spezialanker

- Seitenanschlätze 35 – 75 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion bei ungünstigen Einbausituationen
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand



Spezialanker mit ThermoFrame

- Seitenanschlüsse 90 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- thermische Trennung von Mauerwerk und Torzarge
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion bei ungünstigen Einbausituationen
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand



Bessere Wärmedämmung

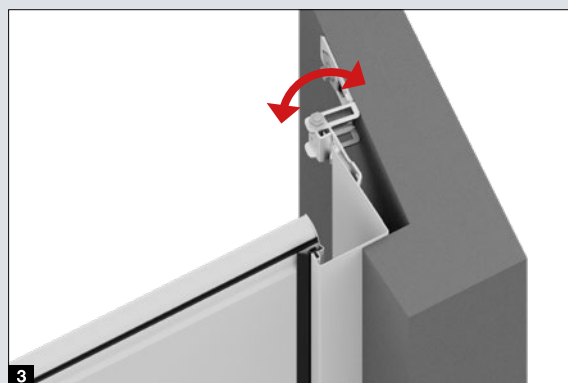
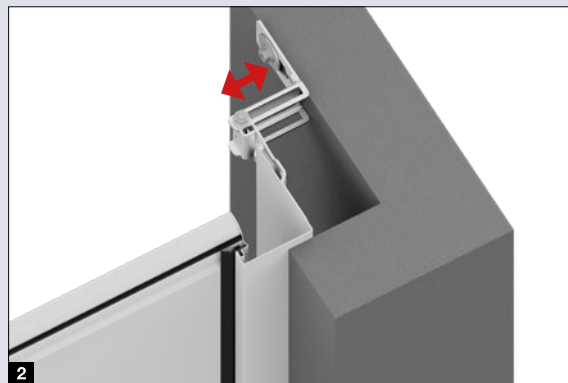
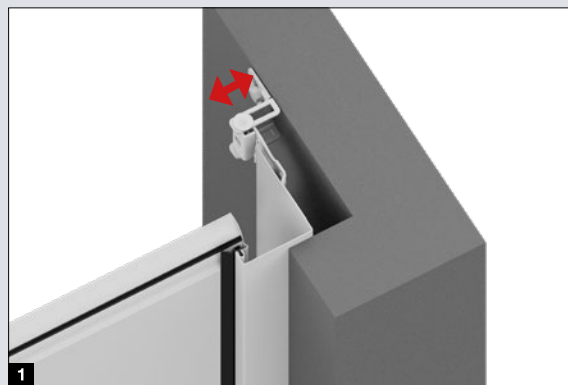
durch thermische Trennung von Mauerwerk und Torzarge

Flexible Montage der Spezialanker

Set Spezialanker 1 **1**
bis zu 35 mm variabel verstellbar

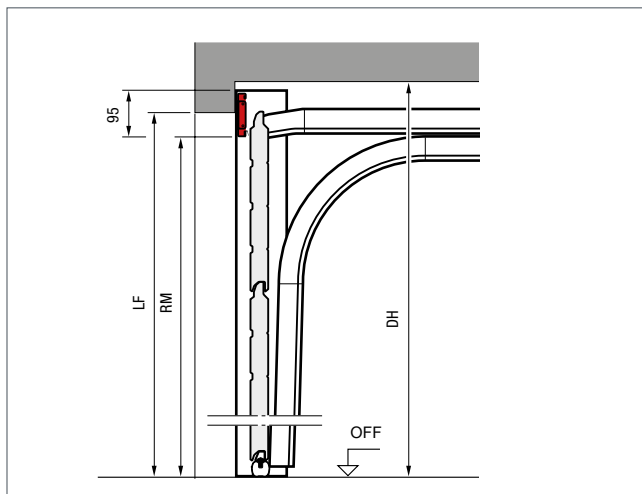
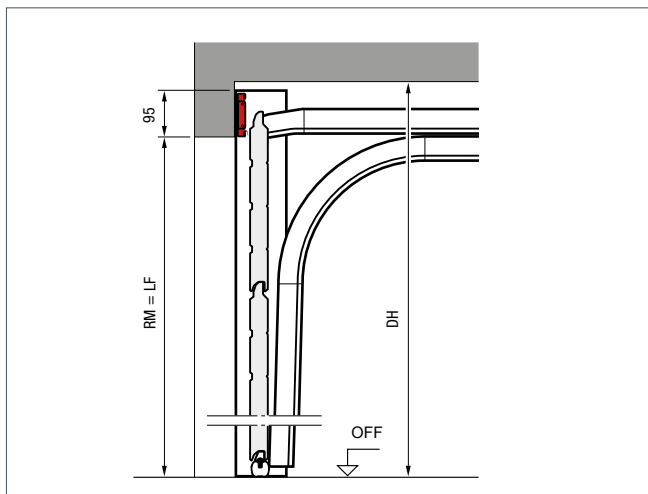
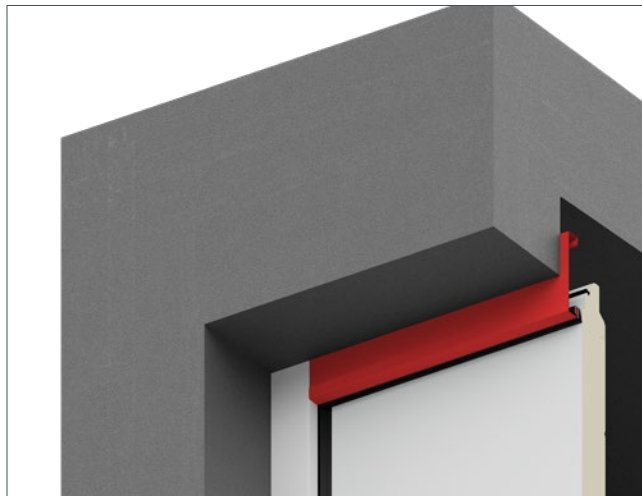
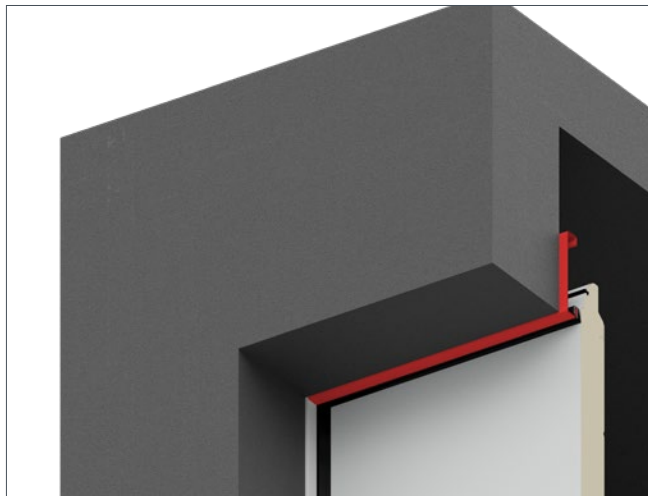
Set Spezialanker 2 **2**
bis zu 50 mm variabel verstellbar

Montage bei schrägen Wänden
und Wandunebenheiten **3**



Sturzmontage hinter der Öffnung

Sturzhöhe 30 – 115 mm



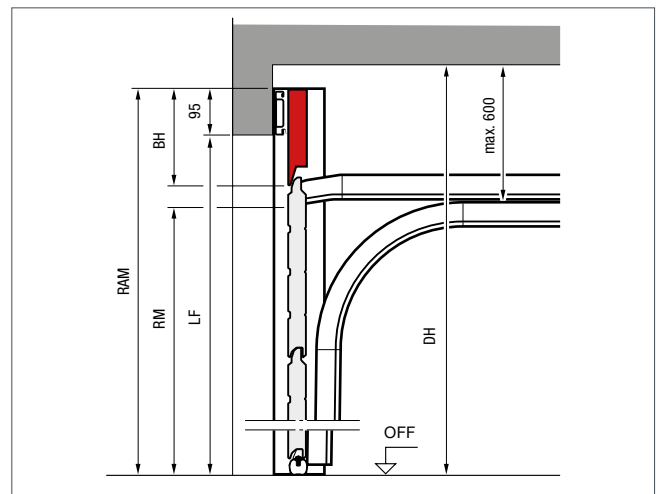
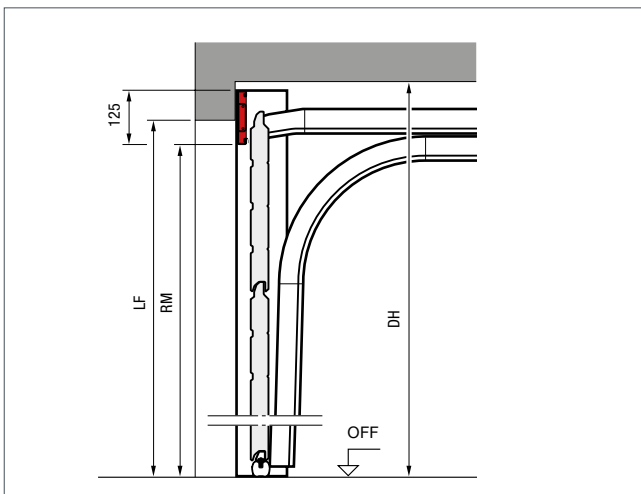
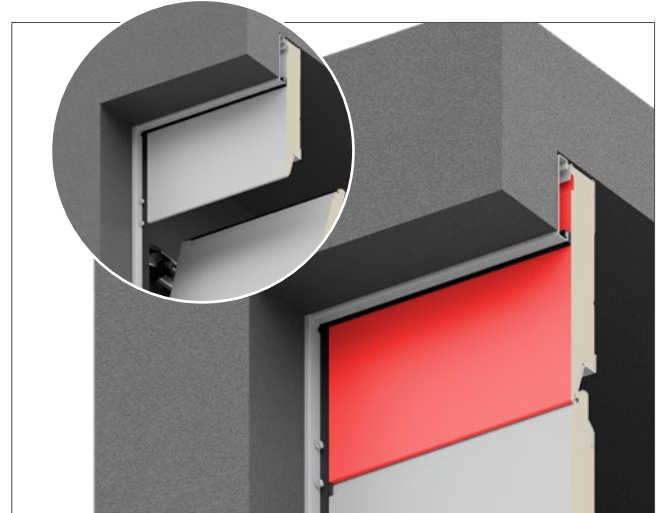
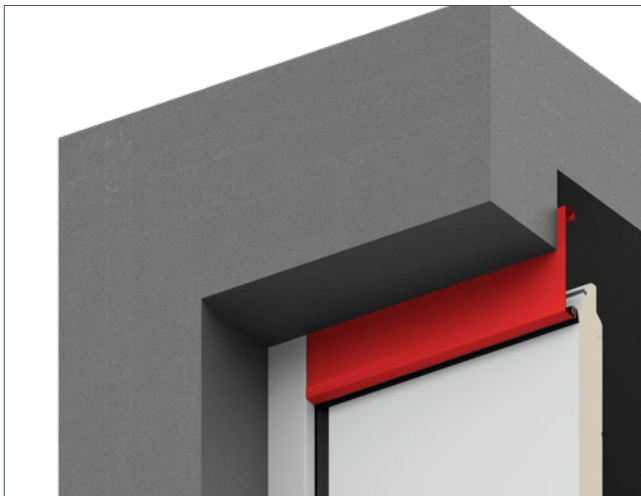
Sturzblende 95

- Sturzhöhe > 115 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) = Torhöhe (RM)
- 95 mm hohe serienmäßige Blende
- serienmäßig in der Oberfläche* und Farbe der Torlamelle

Sturzblende 95

- Sturzhöhe > 30 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- 95 mm hohe serienmäßige Blende
- Blende in der Öffnung sichtbar
- Montagemöglichkeit einer günstigen Normgröße
- serienmäßig in der Oberfläche* und Farbe der Torlamelle

* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



Sturzblende 125

- Sturzhöhe > 30 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- 125 mm hohe Blende
- alternative Blendenhöhen 150 mm und 173 mm (höhere Zarge erforderlich)
- Blende in der Öffnung sichtbar
- Montagemöglichkeit einer günstigen Normgröße
- serienmäßig in der Oberfläche* und Farbe der Torlamelle

Flächenbündige Sturzausgleichsblende

- Sturzhöhe > 115 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- harmonische Ansicht des kompletten Torblatts (RAM) bei geschlossenem Tor durch unsichtbaren Übergang von der Blende zur obersten Torlamelle
- PU-ausgeschäumte und stabile Blende (BH) in der gleichen Oberfläche* und Farbe wie das Torblatt
- für Garagentoröffnungen mit Sturz sowie für Garagentoröffnungen bis 3520 mm Höhe
- erhältlich für LPU 42 Tore mit nicht gekürzter oberer Lamelle

* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



Tipp

Elegante Lösung bei höheren Garagentoröffnungen dank flächenbündiger Ansicht

Montage in der Öffnung

Ohne Seitenanschlänge



Passgenaue Lösung

Die Montage in der Öffnung ist bei Fertiggaragen weit verbreitet. Aber auch bei Garagen ohne Seitenanschlänge bietet diese Montageart eine passgenaue Lösung. Bei der Planung ist zu beachten, dass die Garagenöffnung mindestens 180 mm breiter und mindestens 120 mm* höher als die Torgröße ist.

Harmonische Toransicht

Durch ansichtsgleiche Blenden oder Verkleidungen **1** in der gleichen Oberfläche** und Farbe wie die Torlamelle wird der Übergang zum Mauerwerk harmonisch gestaltet.

Günstige Normgrößen

Durch die flexiblen Spezialanker **2** und variablen Blenden ist die Montage einer kostengünstigen Normgröße möglich.

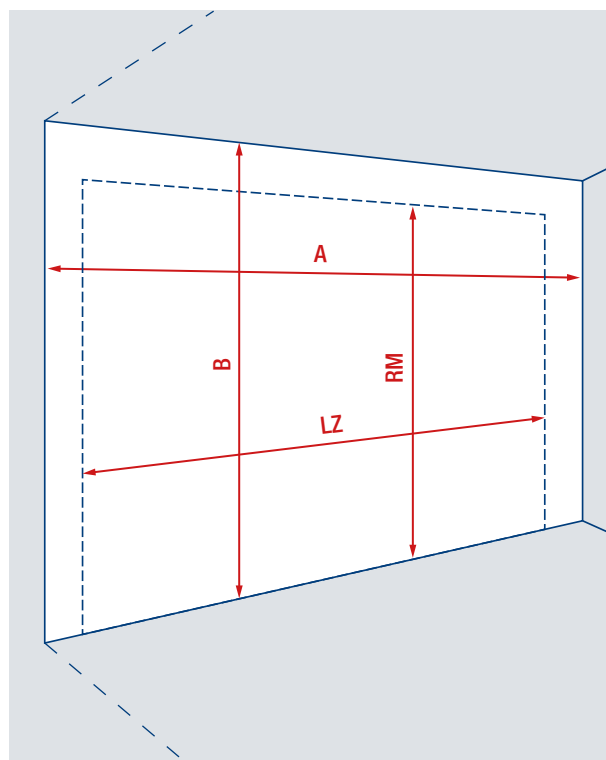
* bei Toren mit Antrieb, bei handbetätigten Toren = 100 mm

**bei Slategrain mit glatter Oberfläche



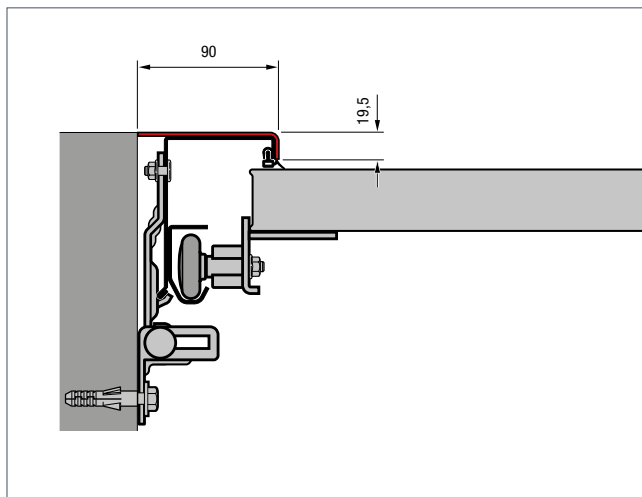
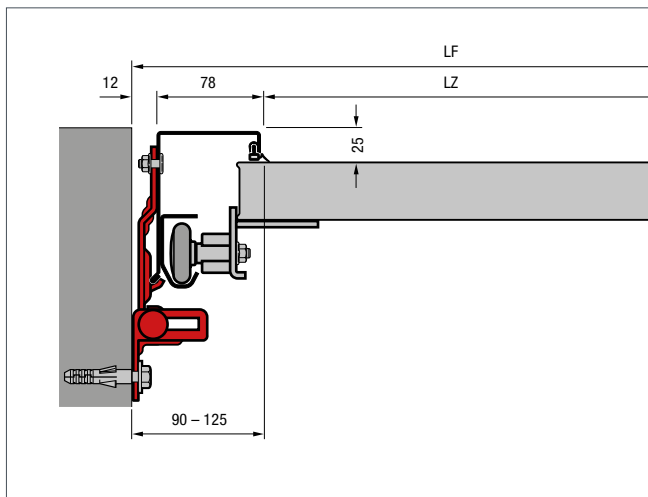
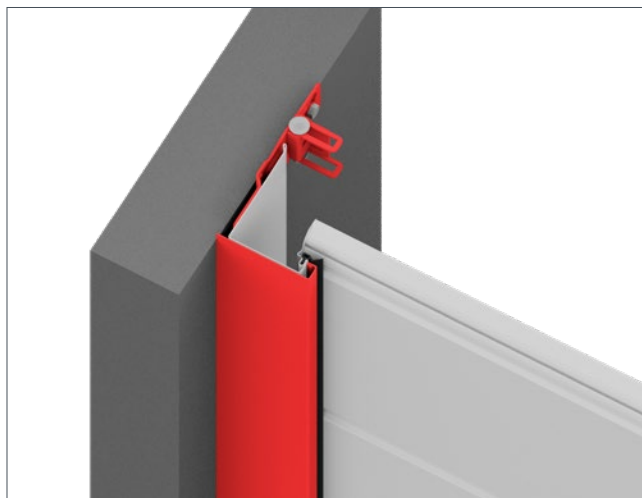
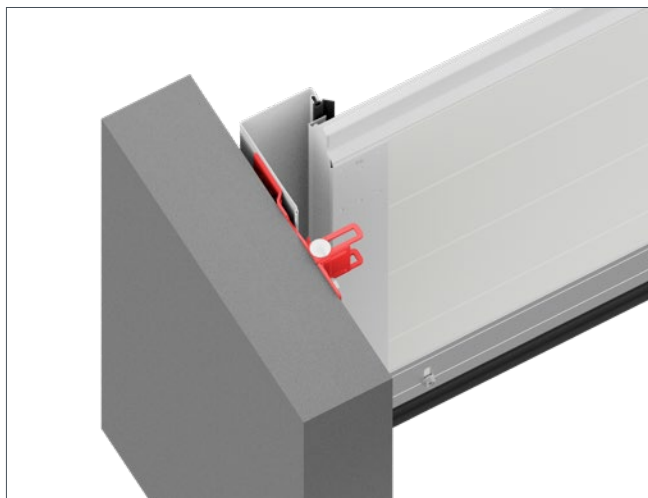
Berechnungsbeispiel

Breite Garagentoröffnung (A)	= 2680 mm
	– 180 mm
Torbreite (LZ)	= 2500 mm
Höhe Garagentoröffnung (B)	= 2120 mm
	– 120 mm
Torhöhe (RM)	= 2000 mm



Montage in der Öffnung

Ohne Seitenanschläge

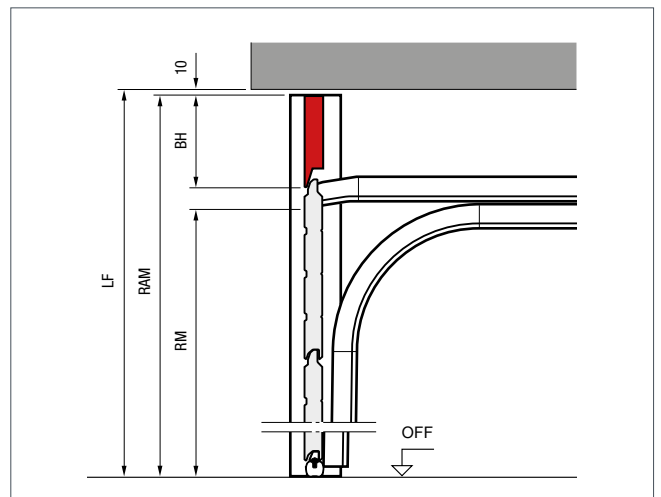
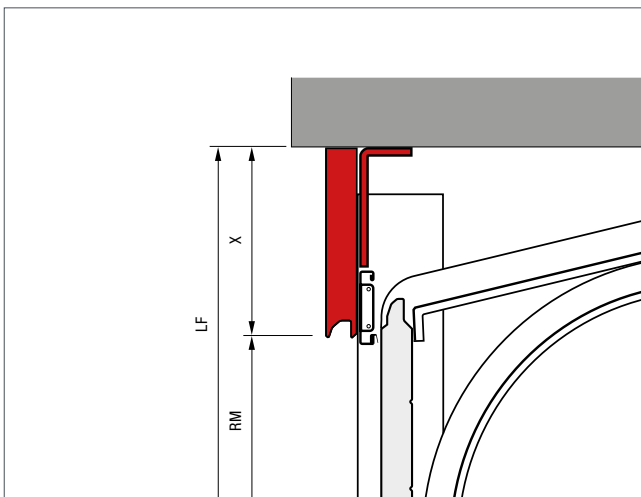
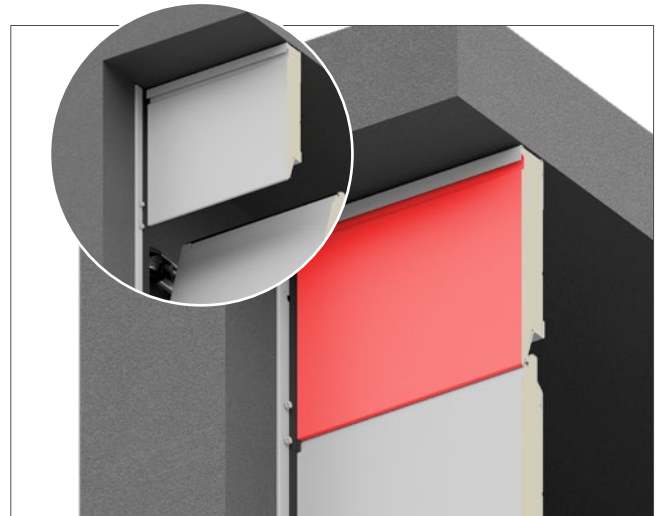
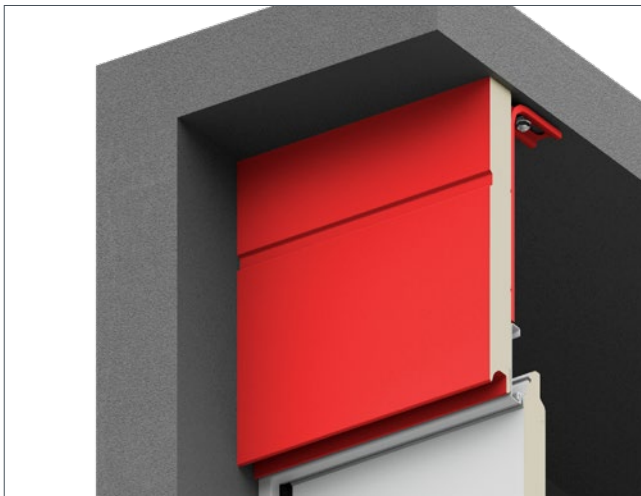


Set Spezialanker zur Montage an der seitlichen Wand

- Seitenanschläge = 0 mm
- **Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)**
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

Zargenverkleidungen

- **Seitenanschläge = 0 mm**
- **Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)**
- Montage durch Klebepads direkt an den Seitenzargen
- 90 mm breite Verkleidung der Torzarge
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- gleiche Oberfläche* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben sind auch möglich)



Doppelwandige Lamellenblende

- Sturzhöhe = 0 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- Set Spezialanker Erweiterung IDL zur Montage an der Decke erforderlich
- PU-ausgeschäumte und stabile Blende in der gleichen Oberfläche* und Farbe wie das Torblatt
- Blendenhöhe bis 550 mm in der gleichen Lamellenhöhe wie die Torlamellen

* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



Tipp

In der Nut auf der Unterkante der Lamellenblende kann die optionale Hörmann LED-Lichtleiste für Tore integriert werden

Flächenbündige Sturzausgleichsblende

- Sturzhöhe = 0 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- harmonische Ansicht des kompletten Torblatts (RAM) bei geschlossenem Tor durch unsichtbaren Übergang von der Blende zur obersten Torlamelle
- PU-ausgeschäumte und stabile Blende (BH) in der gleichen Oberfläche* und Farbe wie das Torblatt
- für Garagentoröffnungen ohne Sturz sowie für Garagentoröffnungen bis 3520 mm Höhe
- erhältlich für LPU 42 Tore mit nicht gekürzter oberer Lamelle

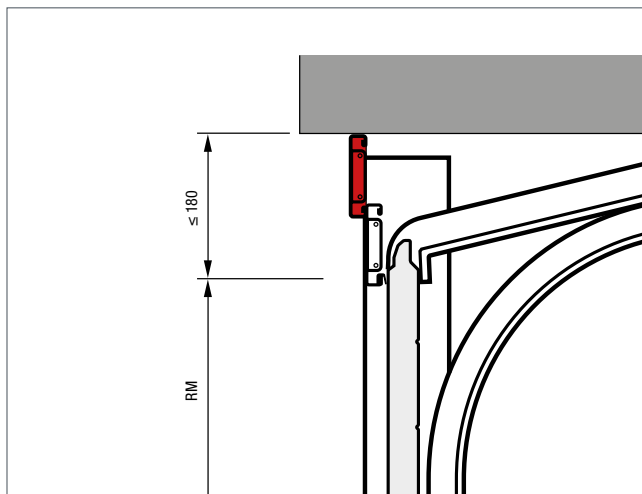
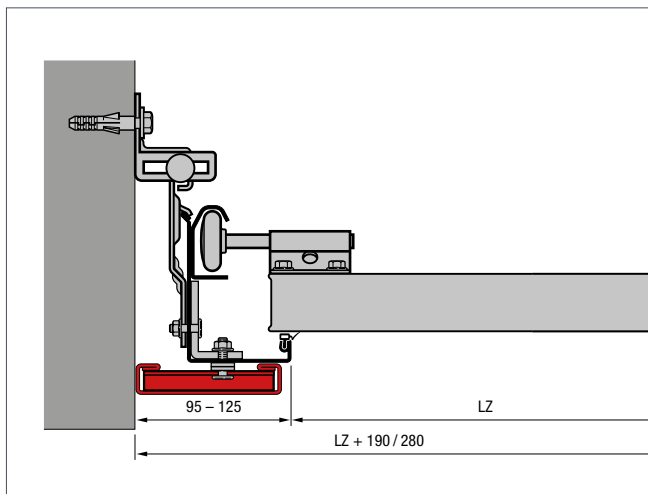
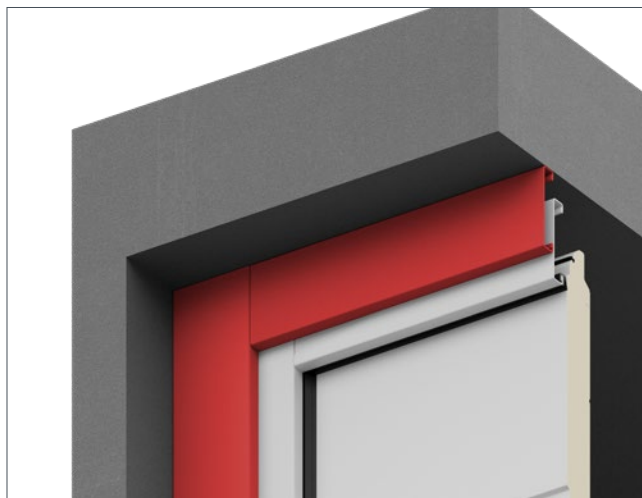
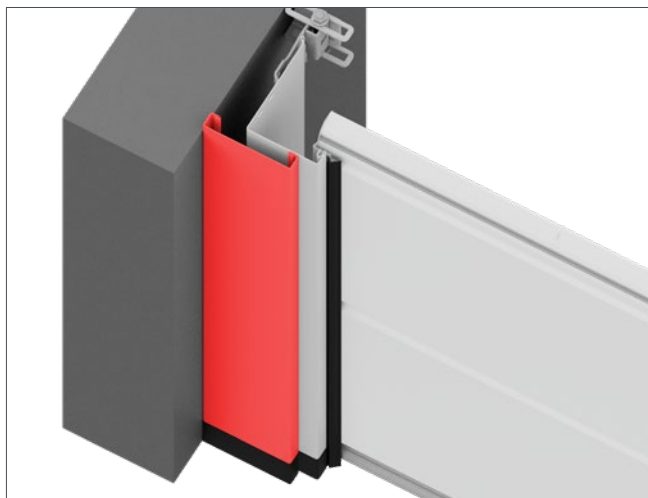


Tipp

Elegante Lösung bei höheren Garagentoröffnungen dank flächenbündiger Ansicht

Montage in der Öffnung

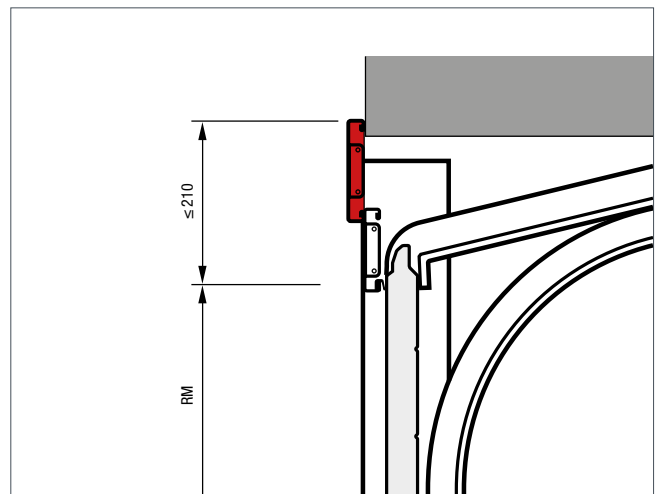
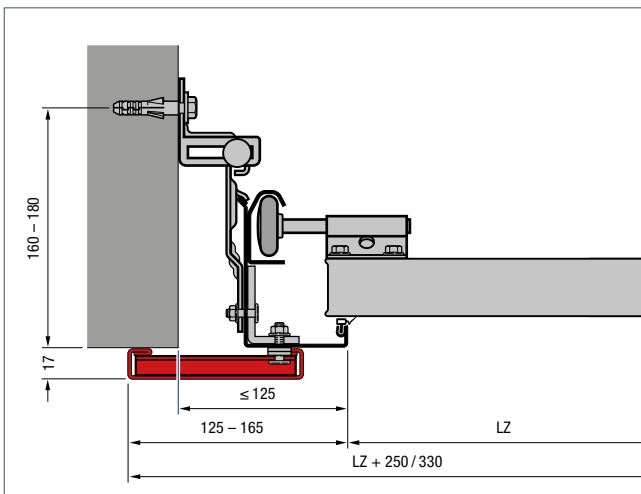
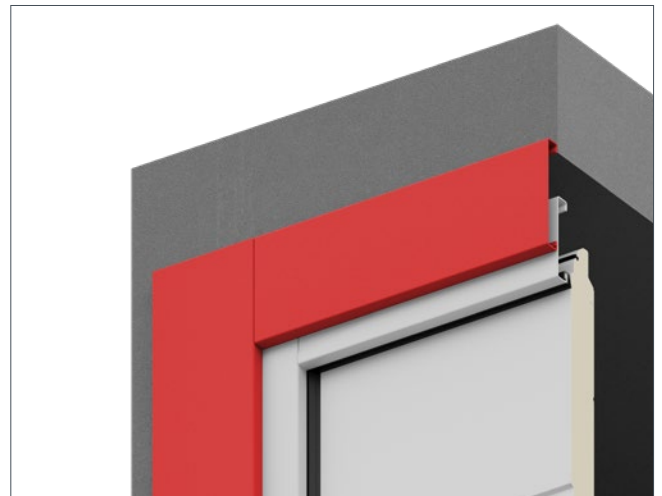
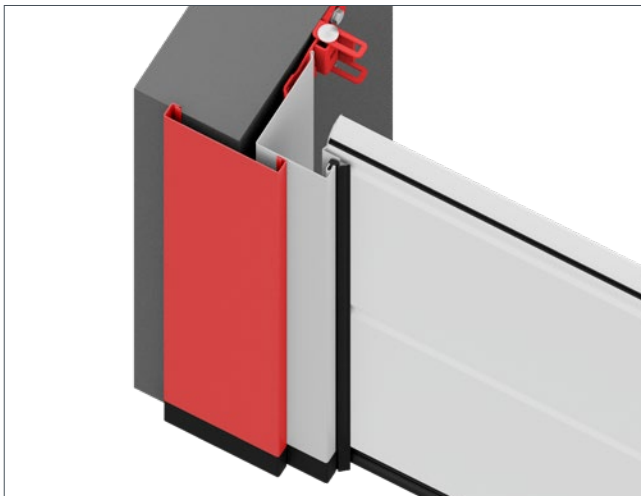
Ohne Seitenanschläge



Blendrahmenset 95 zur Befestigung in der Öffnung

- **Seitenanschläge / Sturzhöhe = 0 mm**
- **Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)**
- Montage direkt an den Seitenzargen und der Sturzblende
- Abdeckung der Fuge zwischen Zarge und Außenwand sowie zwischen Sturzblende und Decke
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- gleiche Oberfläche* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben sind auch möglich)
- zusätzliche 55 mm breite Verkleidung der Zarge in der gleichen Oberfläche* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)

* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



Blendrahmenset 125 zur Befestigung vor der Öffnung

- Seitenanschlüsse / Sturzhöhe = 0 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage direkt an den Seitenzargen und der Sturzblende
- Abdeckung der Fuge zwischen Zarge und Außenwand sowie zwischen Sturzblende und Decke
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- gleiche Oberfläche* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)
- zusätzliche 55 mm breite Verkleidung der Zarge in der gleichen Oberfläche* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)
- optionale Sturzblende in 150 mm oder 173 mm Höhe erhältlich (separat bestellbar)

* bei Slategrain mit glatter Oberfläche

Austausch von Schwingtoren

Mit sauberem Boden- und Wandabschluss



Schwingtore wurden für eine zuverlässige Funktion meistens mit einer Anschlagsschiene im Boden montiert **1**. Beim Ausbau des alten Schwingtors und Einbau eines neuen Garagen-Sektionaltors muss oft die Laibung neu verputzt werden und der Boden aufwendig angepasst werden. Mit unseren Renovierungslösungen muss die alte Anschlagsschiene nicht aufwendig entfernt werden und die Bodendichtung des Tors schließt sauber vor der Schiene ab.

Durchdachte Modernisierungslösungen

Beim Set Reno RZ **2** wird der hintere Teil des Kunststoff-Zargenfußes ausgeklinkt, so dass dieser auf der Bodenschiene des alten Schwingtors montiert werden kann. Das Set besteht aus einem speziellen Auf-
laufstück und einer speziell geformten Bodendichtung, die das Tor sauber vor der Anschlagsschiene abdichtet.

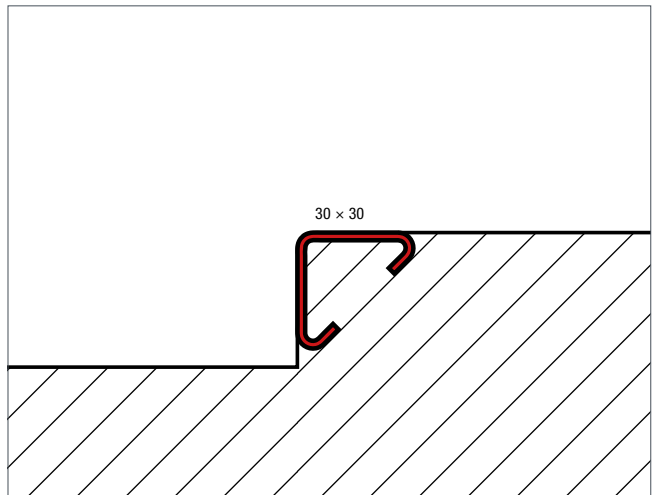
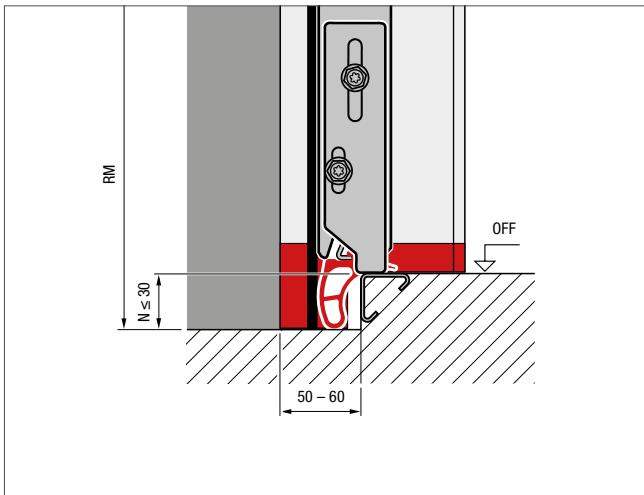
Renovierungsblenden-Set

Unschöne Spalten und ausgebrochene Mauerkanten im Sturz und Laibungsbereich lassen sich mit der optionalen Renovierungsblende **3** leicht und sauber überdecken. Maurer- und Beiputzarbeiten können somit entfallen.



Austausch von Schwingtoren

Mit sauberen Boden- und Wandabschluss



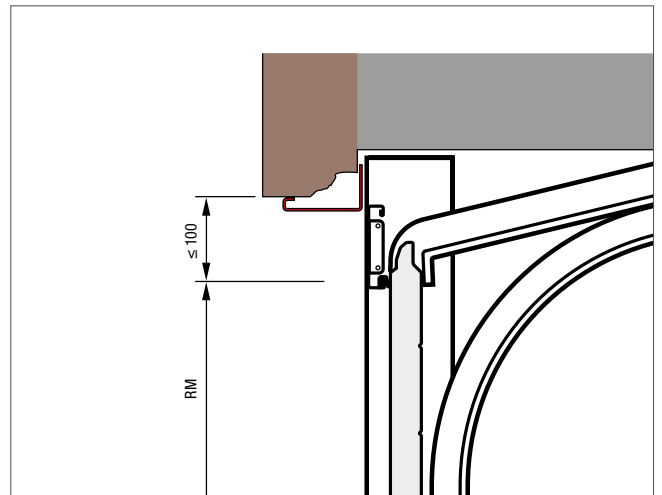
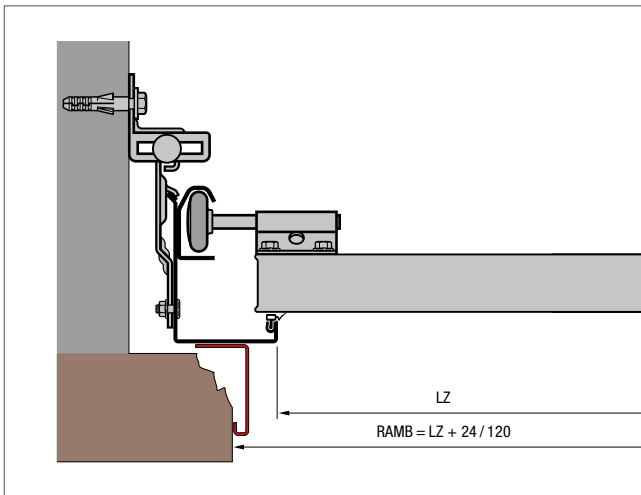
Set Reno RZ

- nicht nur für die Renovierung von Beton-Fertigaragen im Bestand
- keine Anpassung des Bodens erforderlich
- Montage der Zarge auf der Anschlagsschiene komplett in der Öffnung
- 90 mm breite Verkleidung der Zarge in der gleichen Oberfläche* und Farbe wie das Tor
- Abschluss der Bodendichtung vor der Anschlagsschiene
- Messung der Torhöhe vom Außenboden bis zur Sturzunterkante erforderlich

Set Anschlagsschiene Renovierung

- zum Austausch der alten Anschlagsschiene des Schwingtors
- hochwertige Edelstahlausführung für einen sauberen Bodenabschluss zur Garage
- inklusive Befestigungsmaterial

* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



Set Renovierungsblenden

- zur Verkleidung von beschädigten Klinkern oder Wänden
- Seiten- und Sturzblende in der gleichen Oberfläche* und Farbe wie das Tor bestellbar
- Winkelprofile mit einer Schenkellänge von 69 / 40 mm
- bis 3000 mm Torbreite: Set mit 3 × 3000 mm langen Winkelprofilen erhältlich
- **NEU.** bis 5500 mm Torbreite: Set mit 1 × 5500 mm und 2 × 3000 mm langen Winkelprofilen verfügbar

Montage eines Decklauftors RollMatic OD

Sturzhöhe > 60 mm



Geringer Sturzbedarf

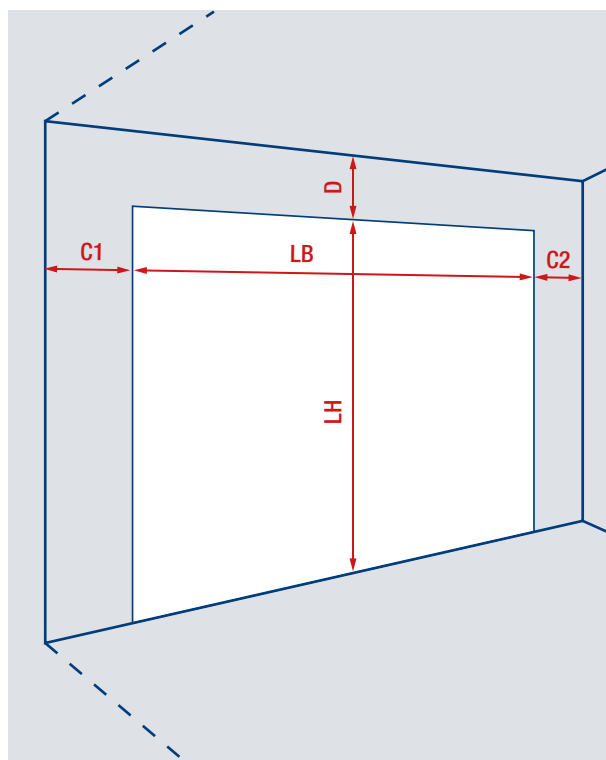
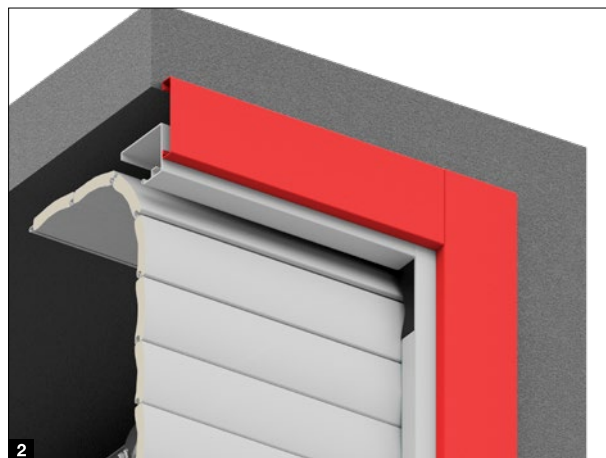
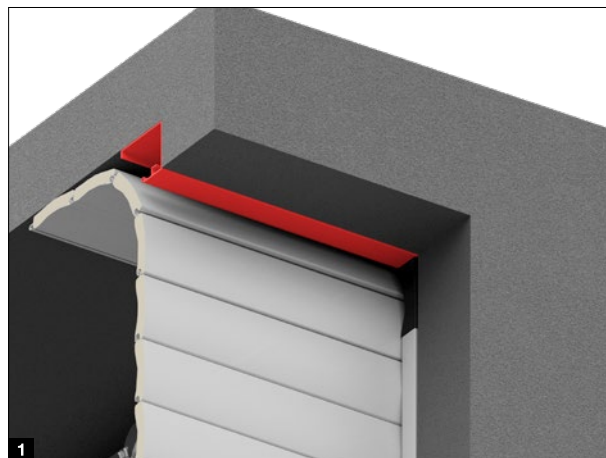
Bei Garagen mit sehr wenig Sturz eignen sich besonders die platzsparenden Deckenlauftore. Der Torbehang wird über die schmalen Führungsschienen an die Decke geführt. Durch die platzsparende, seitliche Antriebsmontage benötigt das RollMatic OD nur eine Sturzhöhe (D) von 60 mm.

Variable Montage

Die vertikalen Führungsschienen und die Sturzblende **1** werden serienmäßig in Torfarbe geliefert. So kann das Tor teilweise oder komplett in der Öffnung montiert werden.

Einfache Modernisierung

Mit den optionalen Renovierungsblenden **2** wird das Tor in der Laibung montiert und überdeckt gleichzeitig unschöne Spalten im Sturz und Laibungsbereich. Maurer- und Beiputzarbeiten können somit entfallen.



Weitere Informationen
zum RollMatic OD finden
Sie in der Broschüre.

Zubehör

Für bessere Dichtigkeit und optimale Belüftung



3

Garagenbelüftung

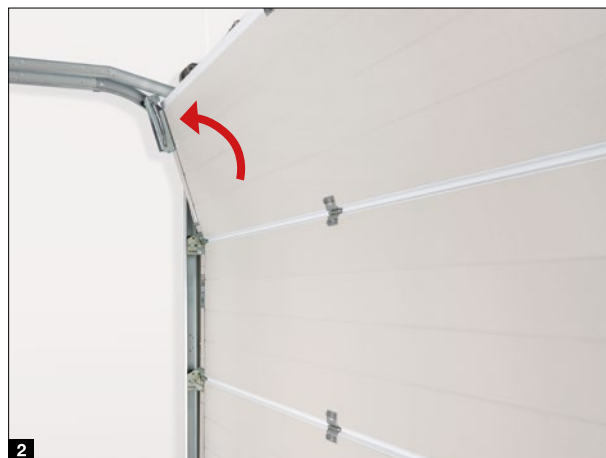
Durch die verbesserte Dichtigkeit des Garagen-Sektionaltors kann es bei ungünstigen Klimaverhältnissen zu Feuchtigkeit und somit zu Schimmel in der Garage kommen **1**. Eine regelmäßige Belüftung ist in diesen Fällen notwendig, um die Luftfeuchtigkeit zu regulieren. Die optionalen Klapprollenhalter **2** lüften die Garage durch Abklappen der obersten Lamelle. Und das Beste daran: Schmutz, Laub oder Kleintiere können so nicht in die Garage eindringen. Besonders komfortabel funktioniert die Belüftung mit den Hörmann Klimasensoren für Innen und Außen **3**. Diese messen zuverlässig die Luftfeuchtigkeit und öffnen das Tor automatisch, wenn der Wert in der Garage zu hoch ist. Hat sich die Feuchtigkeit in der Garage wieder auf ein normales Maß reguliert, schließt das Tor wieder. Die optionale Bodendichtung mit Lüftungsschlitzen oder Lüftungsgitter in der Lamelle verbessern zusätzlich die Luftzirkulation der Garage. So wird das Schimmelrisiko minimiert.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 36.

Intelligente Detaillösungen

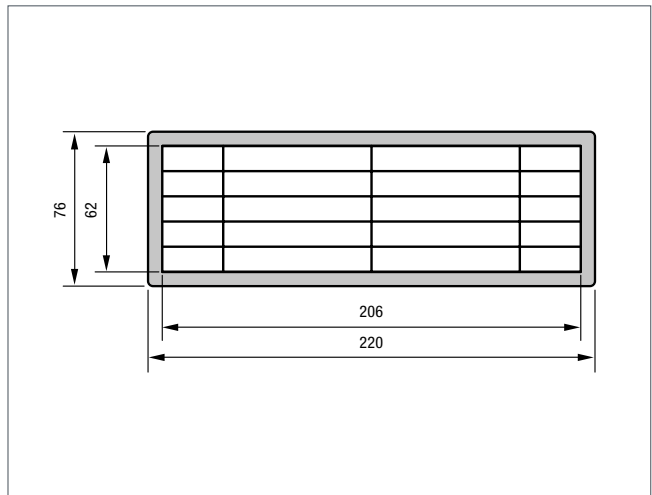
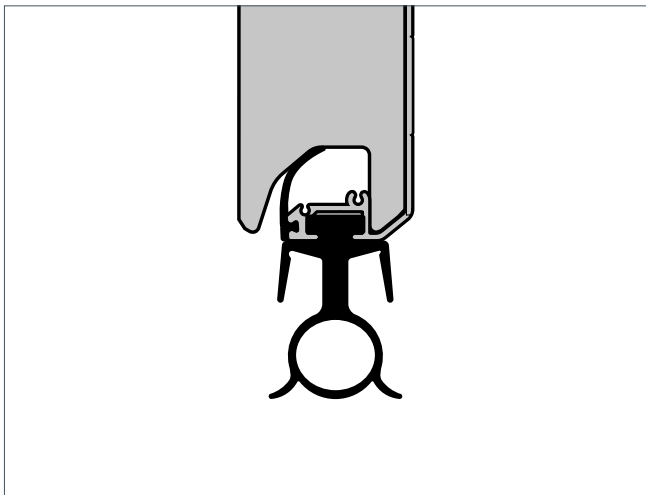
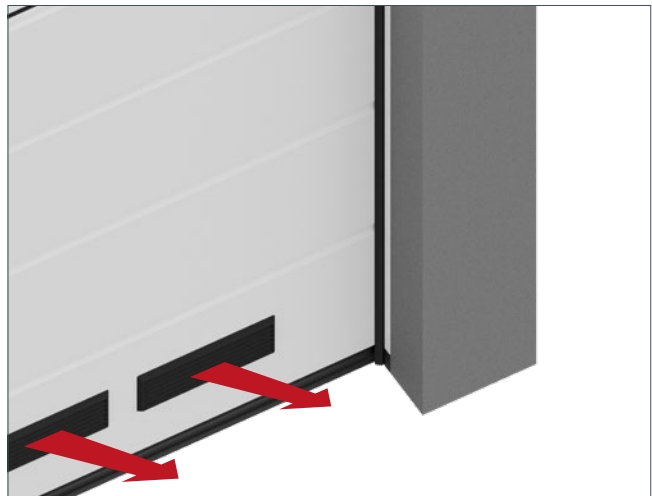
Bei der Renovierung und Modernisierung findet man nicht immer die idealen Montagevoraussetzungen vor. Ein schräger Untergrund oder Fahrspuren in der Pflasterung erschweren einen fachgerechten Einbau und einen optimalen Bodenabschluss. Die intelligenten Detaillösungen, wie dem verstellbaren Bodenprofil, dem Set Zargenausgleich **4** oder der Sturmschwelle, helfen dabei, das Garagen-Sektionaltor einfach an die örtlichen Gegebenheiten anzupassen.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 38.



Zubehör

Für eine optimale Belüftung und ein geringeres Schimmelrisiko



Bodendichtung mit Lüftungsschlitz

- dauerhafte Belüftung der Garage
- unauffällig in der Bodendichtung integriert
- Lüftungsquerschnitt 65 cm²/m
- Abbildung mit optionalem verstellbarem Bodenprofil

Lüftungsgitter

- dauerhafte Belüftung der Garage
- optionaler Deckschieber zur manuellen Regulierung der Belüftung erhältlich
- Kunststoff schwarz (Standard), Vorzugsfarben oder RAL nach Wahl (optional)
- Abmessung (B × H) 220 × 76 mm
- Lüftungsquerschnitt 40 cm²/Gitter
- für LPU 42 Tore mit Sicken



Klapprollenhalter

- optimale Belüftung der Garage durch Öffnen der obersten Lamelle des Tors
- sicherer Abschluss der untersten Lamelle am Boden
- kein Eindringen von Schmutz, Laub oder Kleintieren
- nur mit den Antrieben ProMatic Serie 3 / 4 und SupraMatic Serie 2 / 3 / 4
- nicht bei H-Beschlag, BZ-Beschlag, BL-Beschlag und Schlupftüren

Klimasensoren HKSI / HKSA

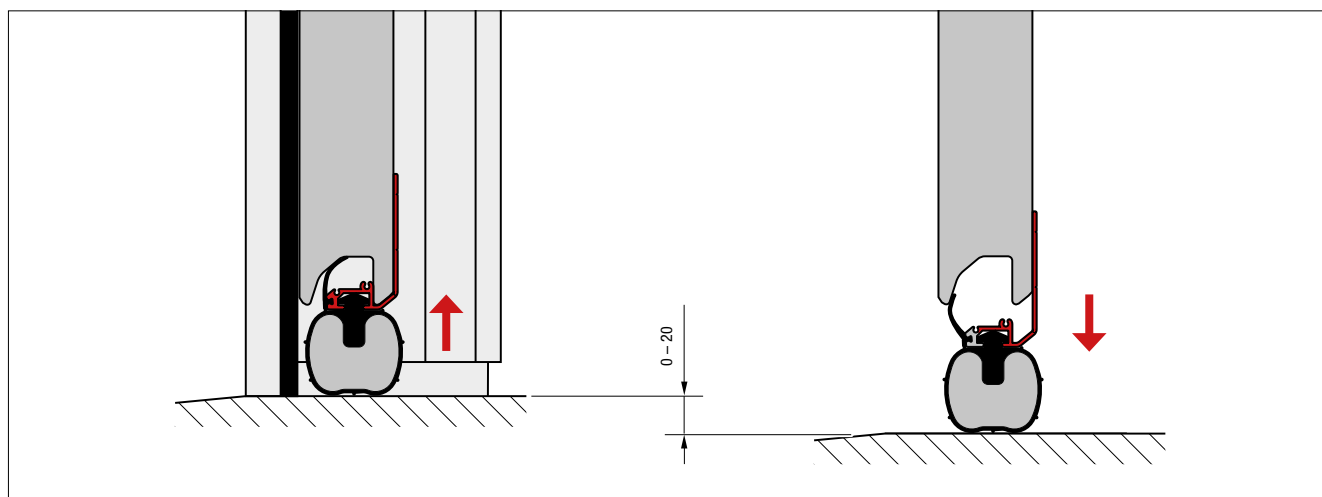
- Überwachung der Luftfeuchtigkeit in der Garage (HKSI) sowie Messung der Luftfeuchtigkeit im Außenbereich (HKSA)
- Öffnung des Tors zur Belüftung und automatische Schließung bei regulierter Luftfeuchtigkeit
- keine Öffnung des Tors bei höherer Luftfeuchtigkeit im Außenbereich

LED-Lichtleiste für Tore

- neutrales Weißlicht
- individuell kürzbares Stecksystem
- Montage in der Nut auf der Unterkante der Lamellenblende

Zubehör

Für eine optimale Montage und eine bessere Dichtigkeit



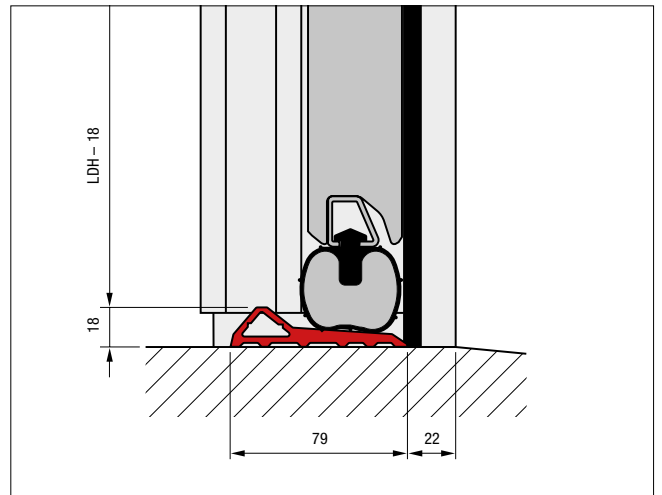
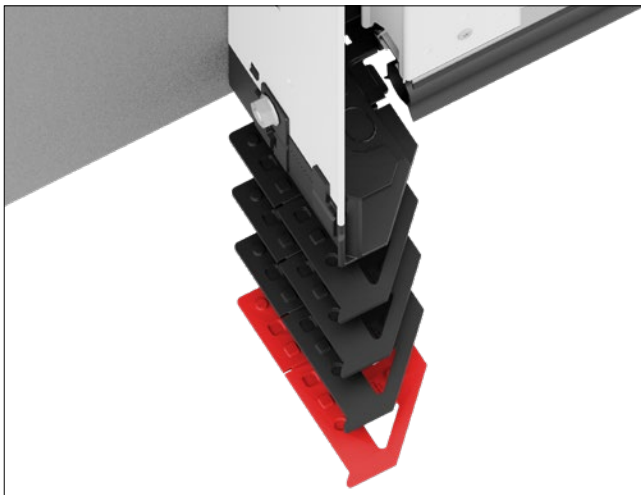
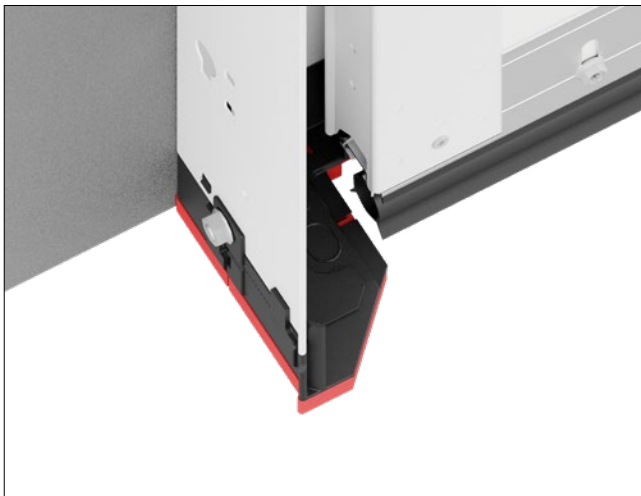
Set verstellbares Bodenprofil

- optionale Bodenabdichtung bei Fahrrollen im Boden oder schrägem Boden
- verstellbarer Höhenausgleich von bis zu 20 mm



Tipp

Zum Ausgleich von größeren Höhenunterschieden bei schrägen Böden empfiehlt sich eine schräge Kürzung der untersten Torlamelle



Set Zargenausgleich

- passgenaue Unterfütterung der Zarge
- Ausgleich von bis zu 10 mm bei schrägen Boden
- 4 x 2,5 mm dicke Plättchen in der Form des Zargenfußes (erweiterbar durch weitere Sets)
- keine bauseitige Unterfütterung notwendig

Sturmschwelle

- zusätzliche Abdichtung im Bodenbereich gegen eindringendes Regenwasser
- leichtes Überfahren mit luftgefüllten Reifen möglich
- Reduzierung des Lichteinfalls in die Garage bei unebenen Boden
- zusätzlicher Schutz gegen Kleintiere, wie zum Beispiel Mäuse, in der Garage



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder
www.hoermann.de/mediacenter

Erleben Sie Hörmann Qualität bei Neubau und Modernisierung

Hörmann Produkte überzeugen mit Langlebigkeit und hoher Funktionalität. So können Sie Ihren Neubau und auch Ihre Modernisierung rundum bestens planen. Die sorgsam aufeinander abgestimmte Lösungen machen Ihr Zuhause schöner, sicherer und komfortabler.

**GARAGENTORE. TOR- UND TÜRANTRIEBE. HAUSTÜREN. ZIMMERTÜREN.
STAHLTÜREN. ZARGEN. STAURAUMSYSTEME.**



Die gezeigten Produkte sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgeführt und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Die abgebildeten Oberflächen und Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Alle RAL-Farbangaben sind in Anlehnung an die entsprechende RAL-Farbe. Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

HÖRMANN